



«РҒӘО» АҚ

*Сапаны арттыра,
лайықты бағалау!*

ТЕСТ ТАПСЫРМАЛАРЫ

мамандығы: «Темір жол жылжымалы құрамдарын пайдалану және техникалық қызмет көрсету (түрлері бойынша)» (1108000)

біліктілігі: «Тепловоз машинисінің көмекшісі» (1108062)

Нұсқа 0002



АСТАНА

БХ2511

3.11.15.

Дисциплины:

Автотежегіс

Управление тепловозом и техническому обслуживанию

Вагон құрылысы

Вариантов: 5

1-НҮСҚА

1. Жылжымалы құрамдағы негізгі тежегіштің түрі

- A) рельс - магниттік
- B) реостаттық
- C) электрикалық
- D) фрикциалдық
- E) пневматикалық

2. Динамикалық тежегіштерді көрсетіңіз

- A) фрикциондық
- B) қолмен тежей
- C) реостаттық
- D) пневматикалық
- E) электрлі

3. Жылжымалы құрамдағы негізгі тежегіштің түрі

- A) жұмыстың бәрі тоқтайды
- B) жұмыстық қалыпқа келеді
- C) жұмыс қалпына келмейді
- D) заряд ала бастайды
- E) бастапқы темп болады

4. Автоматтың тежегіш процесі келесі жұмыстарға бөлінеді

- A) жіберіп тежеу
- B) жіберу және тежеу
- C) жіберу және қуаттау
- D) тежеу, қосу, қуаттау
- E) зарядтау, тежеу, жіберу

5. Тежегішті зарядтау дегеніміз -

- A) магистральдағы қысым көтеріледі
- B) ауа таратқыш тежегіш цилиндрлерінен ауа шығарады
- C) магистральдағы қысымның төмендеуі
- D) магистраль және қосымша резервуарлар қысылған ауамен толтырылады
- E) магистральдағы қысым төмендейді

6. № 394 кран машинисі қанша негізгі бөлшектерге бөлінетінін көрсетіңіз

- A) онға

52	E	E	D	A	E
53	E	E	E	E	E
54	A	B	B	E	E
55	D	E	E	E	C
56	E	B	C	B	E
57	A	E	A	E	E
58	E	E	E	B	D
59	D	B	B	A	E
60	D	E	A	C	C
61	D	E	E	A	C
62	E	E	A	E	A
63	B	D	E	C	B
64	E	D	E	E	E
65	C	B	D	E	E
66	E	B	E	E	C
67	D	B	E	E	E
68	C	C	E	A	E
69	A	A	A	D	E
70	C	E	B	D	D
71	A	A	C	E	E
72	D	B	E	E	E
73	E	E	E	E	D
74	E	B	E	E	B
75	E	C	C	C	E
76	C	A	E	D	B
77	E	C	E	E	A
78	A	D	E	A	C
79	C	E	A	D	A
80	A	A	E	E	E
81	E	E	B	E	A
82	D	E	E	D	E
83	E	E	A	E	A
84	A	E	E	D	B
85	E	B	E	C	D
86	E	E	C	E	C
87	C	E	E	C	E
88	B	E	A	E	E
89	C	B	B	E	C
90	B	B	E	D	C
91	E	A	B	C	B
92	A	E	A	E	B
93	B	E	E	A	D
94	C	D	C	A	A
95	A	E	E	E	E
96	C	E	E	E	D
97	B	E	E	E	C
98	E	D	D	D	E
99	E	E	C	E	E
100	C	E	B	C	E

- 2) В) үшке
 С) екі бөлшекке
 D) төртке
 E) бес бөлшекке

7. Компрессордың өшірін қосатын қысымы

- A) 12,5 - 15,5 кг/см²
 B) 2,5 - 3 кг/см²
 C) 4,5 кг/см² - 5кг/см²
 D) 10,5 - 12,5 кг/см²
 E) 7,5 кг/см² - 8,5кг/см²

8. Жүк тасымалы пойыздарындағы болатын қысым

- A) 5 - 5,2 кг/см²
 B) 5,3 - 5,5 кг/см²
 C) 2,5 - 3,5 кг/см²
 D) 3,4 - 6,2 кг/см²
 E) 6,5 - 6 кг/см²

9. Май ажыратқыштың қызметі

- A) қосу жердеріндегі майды төгу үшін
 B) цилиндрдегі майды анықтау үшін
 C) резервуардан келген майды бөлу үшін
 D) компрессордан келетін майды бөлу үшін
 E) крандағы майды анықтау үшін

10. Ауаның шығып кетуі келтіреді

- A) компрессордың қалыпты жұмысына
 B) колодканың желінуінің күшеюіне
 C) магистральдегі ауаның көбеюіне
 D) жүйедегі дымқылдың көбеюіне
 E) компрессордың тұйық жұмысына

11. Басты магистральдің басталу және аяқталу орны

- A) компрессордан кранға дейін
 B) цилиндрден резервуарға дейін
 C) қосалқы краннан цилиндрге дейін
 D) ауа таратқыштан тежегішке дейін
 E) № 394 машинисінен бастап, ең соңғы вагонға дейін

12. Ауа таратқыштағы режимдер

- A) жоғарғы, төменгі, толық
 B) жүктемесіз, орташа, таулы
 C) толық, орташа, бос
 D) құмды, орташа, жүк тасымалды
 E) бос, аз, жолаушы тасымалды

13. Сығымдалған ауа қысыммен жұмыс істейтін құралдардың аталуы

- A) электрлі
- B) фрикциялық
- C) гидравликалық
- D) механика
- E) пневматикалық

14. Тепловозда пайдаланылатын тежегіш қалыптар

- A) болаттық
- B) композициялық гребень
- C) шойын
- D) гребендік емес
- E) композициялық

15. Тежегіш туралы анықтаманың формасы

- A) ВУ - 47 формасы
- B) ВУ - 41 формасы
- C) ВУ - 45 формасы
- D) ВУ - 49 формасы
- E) ВУ - 42 формасы

16. Тежегіш цилиндрі керек

- A) кинетикалық энергияны механикаландыру үшін
- B) химиялық энергияны беру үшін
- C) механика энергиясын кинетикаға ауыстыру үшін
- D) тарту мен рычагтар жүйесі арқылы қысылған ауаның күшін беру үшін
- E) электр энергиясын механикаландыру үшін

17. Жылжымалы құрамның автотоқтауына ПТЭ нұсқауының қойылған талабы

- A) темір жолда барлық жылжымалы құрамдар міндетті түрде пойыздың автоматтық тежегіш жүйесіне қосылған автоматты тежегішпен жабдықталуы тиіс
- B) міндетті түрде пойыздың автоматтық тежегіш жүйесіне қосылған автоматты жегіш өшірілуі тиіс
- C) тежегіш жүйесі қосылмауы керек
- D) магистраль қосылмауы тиіс
- E) жылжымалы құрамда автотежегіш болмауы керек

18. Компрессордың қосып, өшіру құралы

- A) реверсор
- B) аккумулятор
- C) сақтандырғыш клапаны
- D) реле
- E) автомат

19. Басты генератор ГП -311Б орнатылған жері

- A) бункерде
- B) тепловоздың тележкасында

ДҰРЫС ЖАУАПТАР КЕСТЕСІ

N	Нұсқа нөмірі				
	1	2	3	4	5
1	E	D	D	A	E
2	E	E	B	E	A
3	B	A	B	D	E
4	E	E	D	C	D
5	D	A	E	E	C
6	E	E	E	A	B
7	E	D	D	B	B
8	B	D	D	A	A
9	D	B	E	C	C
10	E	E	E	C	C
11	E	D	E	B	E
12	B	B	E	D	E
13	E	C	E	E	E
14	C	C	A	A	B
15	C	A	E	C	B
16	D	D	E	E	E
17	A	E	E	E	B
18	C	E	E	C	A
19	E	A	C	E	E
20	C	A	A	D	E
21	E	E	C	E	A
22	E	E	D	B	E
23	B	D	A	E	A
24	A	C	E	E	A
25	E	E	C	B	A
26	B	E	B	D	C
27	E	E	A	A	C
28	C	C	E	A	A
29	E	E	E	D	D
30	C	A	E	B	E
31	E	D	E	B	E
32	A	D	E	E	E
33	C	A	C	D	D
34	E	B	E	C	E
35	A	C	E	C	C
36	E	E	B	E	C
37	C	A	E	B	D
38	E	A	E	A	E
39	A	E	B	E	E
40	C	E	D	E	E
41	E	E	E	B	E
42	E	E	B	E	A
43	A	D	E	E	E
44	E	C	E	E	E
45	C	D	E	E	C
46	C	E	C	A	E
47	E	E	D	A	E
48	D	C	E	E	A
49	B	A	B	A	E
50	E	E	E	C	E
51	E	E	B	B	E

- В) цилиндрлер блогі
- С) негізгі рама
- Д) цилиндрлер қақпағы
- Е) цилиндрлер втулкасы

100. Цилиндрлердің втулкасында кіргізу және шығару терезелері болатын цилиндрдің түрі

- А) Д 49
- В) Д 10
- С) Д 40
- Д) 7 FDL
- Е) Д 100

- С) тоңазытқыш шахтасында
- Д) басты рамада
- Е) дизель асты рамада

20. Екімашиналы агрегат А706Б жұмысы

- А) қоздырушыға тоқ береді
- В) синхронды қоздырушыға тоқ береді
- С) аккумуляторлы батереяға заряд береді
- Д) трансформаторға ток береді
- Е) компрессорға механикалық қозғалыс береді

21. Екімашиналы агрегат А706Б тепловоздың орнатылған жері

- А) тепловоздың орталығында
- В) дизельдің сол жағында
- С) дизельдің оң жағында
- Д) жоғары вольтты камерада
- Е) машинист кабинасының еденінің астында

22. ДТ қолданады

- А) майын тексеру
- В) П1-П6 тексеру үшін
- С) жанармай сигнализация
- Д) жанармайды тексеру үшін
- Е) өртке қарсы сигнализациясы

23. ВВ-32 дегеніміз -

- А) вентиль
- В) электропневматикалық вентиль
- С) кулачковый қосқыш
- Д) қатерлі манометр
- Е) электромагнит

24. Реверсор түріндегі электропневматикалық жұдырықшалы қосқыштың типі

- А) ППК- 8604
- В) ПТК 8945 А
- С) ПТК
- Д) ППТ 900г В
- Е) ССР 1001

25. Соңғы вагон міндетті түрде белгімен шектелу керек

- А) қол шаммен
- В) бояумен
- С) жалаумен
- Д) шектелмейді
- Е) сигналмен

26. Өткелікте дизельді бөлімшеге түсті жарық жапқанда, шығуға рұқсат

- A) ақ
- B) жасыл
- C) сары
- D) қызыл
- E) екі сары

27. ДУ-61 бланкісінің түсі

- A) ақ түсті
- B) жасыл түсті
- C) қызыл түсті
- D) қызыл түсті, ақ жолағымен
- E) ақ түсті, сары жолағымен

28. Электро құралды сөндіруге рұқсат берілген өртсөндіргіш

- A) ОТ
- B) ОПС
- C) ОУ
- D) ОХП
- E) ОТ ЖӘНЕ ОУ

29. Пойыз жүрген кездегі машинист көмекшісінің міндеті

- A) дизельді бөлімшеге баяндама береді
- B) баяндама бермейді
- C) отырып баяндама беру
- D) дизельді бөлімшеге шығады
- E) тұрып баяндама беру

30. Өтпелі бағдаршамда сары түсті жарық жанғанда, машинист көмекшісіне кабинадан шығуға

- A) машинист көмекші рұқсатымен
- B) рұқсат жоқ
- C) рұқсат емес
- D) рұқсат
- E) машинисттің рұқсатымен

31. Өтпелі бағдаршамның қызыл түсті жарығына 150-200 м қалған кездегі пойыздың жылдамдығы

- A) 30 кмсағ
- B) 15 кмсағ
- C) 25 кмсағ
- D) 20 кмсағ
- E) 10 кмсағ

32. Түнгі уақытта өткелден өткен кезде, машинисттің іс-әрекеті

- A) екі қайтара қосу арқылы прожектордың төмен жарығын қосу
- B) айналымды көбейту
- C) отыру

93. Тепловоз тіркеуішінің типін атаңыз

- A) СК - 3
- B) АК - 1
- C) КА - 3
- D) СА - 3
- E) АС - 3

94. КМБ -ның орнатылуы

- A) арбаның рамасына
- B) қос дөңгелекке
- C) басты генераторға
- D) дизельдің рамасына
- E) дизельге

95. Жанармай жылтқыштардың аралық жылу өткізгіші дегеніміз -

- A) май
- B) жанармай
- C) ауа
- D) жанатын қоспасы
- E) су

96. Темір жолдың локомотивінің негізгі типіне жатады

- A) жалпы, плацкартты, кеупелі
- B) хопперлер, цистерналар, платформалар
- C) су тасығыштар, жанармай тасығыштар, газотурбовоздар
- D) электровоздар, тепловоздар
- E) су тасығыштар, цемент тасығыштар, жанармай тасығыштар

97. Дизельдің, тарату экипажының бөлігін және жалпы тепловоздың бір қалпы жұмыс жасауын ... қамтамасыз етеді

- A) экипаждың бөлігі
- B) ішкі жану қозғалтқышы
- C) қосалқы жабдықтар
- D) тарату
- E) тарту қозғалтқышы

98. Тұрақты тоқты электрлік берілісті бірсекциялы маневр тепловозы

- A) 2 ТЭ 10 МК
- B) ТГМ 3
- C) 2 ТЭ 10 М
- D) ТЭП 70
- E) ТЭМ 2

99. Қозғалтқыштың конструкциясына қарай, салқындату суы жүретін қуысты, сондай - ақ бүріккіш, кіргізу және шығару клапандары орнатылған бөлшекті атаңыз

- A) поддон

Е) тартым электр қозғалтқышын

87. Тепловозда қолданылатын тарату түрлері

- А) жүк тасымалды, адам тасымалды, икемділікті
- В) хопперлер, цистерналар, платформалар
- С) ауыр, орташа және жеңіл түрлері
- Д) вагонды және капотты түрлері
- Е) механикалық, гидравликалық, электрлік

88. Ішкі жанар қозғалтқыш қоспалау тәсілі бойынша бөлінетін түрлері

- А) сұйық және бұланғыш
- В) үлкен және кіші
- С) ауыр және жеңіл
- Д) ауыр, орташа, жеңіл
- Е) ішкі және сыртқы

89. Поршеньнен иінді білікке күш тарататын құрал

- А) поршеньнің сақиналары
- В) иінді білік
- С) бұлғақ
- Д) поршеньнің саусағы
- Е) поршень

90. Жанармай багінен жанармайды жоғары көтеру үшін, жанармайды жоғары қысымды жанармай насосына беру үшін қызмет ететін және жүйедегі жанармайдың айналымын қамтамасыз үшін қызмет ететін бөлікті атаңыз

- А) коллектор
- В) сүзгіш
- С) жанармай қысымдағыш сорғышы
- Д) форсунка
- Е) жоғары қысымды жанармай сорғышы

91. Жанармай жылытқыштардың аралық жылутасушысы дегеніміз -

- А) жанармай
- В) су
- С) жанармай қоспасы
- Д) май
- Е) ауа жанармай

92. Атмосферада болатын шаң - тозаңды аулау үшін және дизельді түрпілік қажалудан қорғау үшін арналған құрал

- А) ауа ауыстырғыш
- В) ауа тазартқыш
- С) жапқыш
- Д) ауа салқындатқыш
- Е) шаңсорғыш

Д) айналымды азайту

Е) тұру

33. ОУОП өрт сөндіргіш баллондарын тексеру мерзімі

- А) 7 жылдан кейін
- В) 3 жылдан кейін
- С) 1 жылдан кейін
- Д) 10 жылдан кейін
- Е) 5 жылдан кейін

34. Уақыт релесінің нөмірін белгілеңіз

- А) ППК-80,60
- В) ППК-80,63
- С) ПКГ
- Д) ПК-753 Б
- Е) РВП-2м

35. Инструкция ЦТ-3727 дегеніміз -

- А) техникалық қызмет көрсету
- В) ағымды жөндеу
- С) қос дөңгелекті жону
- Д) тепловоз жөндеу
- Е) кіші жөндеу

36. ТО-1 жұмыстарының жүргізілу уақыты

- А) экипировкадан кейін
- В) экипировка кезінде
- С) жөндеуден кейін
- Д) жөндеуге дейін
- Е) қабылдау және өткізу кезінде

37. То-1 жұмыстарының тізбегінің орналасқан жері

- А) цехта
- В) стансада
- С) машинист кабинасында
- Д) депода
- Е) шеберханада

38. ТУ-52 журнал дегеніміз -

- А) жөндеу журналы
- В) жазу журналы
- С) ТО журналы
- Д) тіркеу журналы
- Е) борт журналы

39. Сигналды құралдарына жатады

- А) петардалар

- В) қорғау құралдары
- С) концевой рукавтар
- Д) бағдаршамдар
- Е) тежеуіш башмақтары

40. Тепловоздың жүру бағытын ауыстыру үшін қолданылады

- А) Д2-Д4
- В) П1-П2
- С) реверсор
- Д) ВШ-1 ВШ-2
- Е) Д1-Д3

41. Электр тізбектерді қысқаша тұйықталудан сақтайтын реле

- А) БР
- В) РВ
- С) РУ
- Д) РБ
- Е) РЗ

42. Қос дөңгелекті қаздырудан сақтайтын реле

- А) РУ-6
- В) ВР
- С) РЗ
- Д) РВ
- Е) РБ

43. «Алға», « артқа» жүріс бағытын өзгерту арқылы қосылады

- А) реверсор
- В) пойызды
- С) желі
- Д) шунт
- Е) реле

44. Тізбектерді қысқаша тұйықталудан қорғайды

- А) РВ-2
- В) РУ-12
- С) РУ
- Д) РВ-10
- Е) РЗ

45. Реверсордағы диафрагманың жұмыс диаметрі

- А) 900
- В) 850
- С) 210
- Д) 753
- Е) 1000

- В) бұлғақ
- С) иін білік
- Д) поршеньнің саусығы
- Е) поршень

81. Жоғарғы қысымды жанармай қысымдағышының атқару жұмысы

- А) жанармайды форсункаларға береді
- В) жанармайды манометрге береді
- С) жанармайды багіне береді
- Д) жанармайды сүзгіштерге береді
- Е) жанармайды жанармай жылытқышқа береді

82. Жанармайды тұрақты тазалау үшін, тепловоздың дизелін сенімді эксплуатациялау үшін арналған

- А) сөндіргіштер
- В) арнайы сұйықтар
- С) тор
- Д) дауыс азайтқыштар
- Е) сүзгіштер

83. КТ - 7 компрессоры сығымдағышы арналған

- А) тежеуіш жүйесіне ауаны сору үшін
- В) ауаны қысып айдағышқа беру үшін
- С) ауаны дизельге сору үшін
- Д) ауаны генераторға сору үшін
- Е) ауаны қозғаушыға беру үшін

84. Тепловоздарда қолданатын тұрақты тоқты тартымды электр қозғалтқыштар

- А) ГС - 501А, ГС - 515
- В) ЭД118Б, ЭД125Бм, ЭД126А, ЭД121А
- С) П11, П21, П41, П62
- Д) А710(ВС650), ВС652
- Е) ГП300БУ2, ЭД125Бм, ЭД126А, ЭД121А

85. Тепловоздың негізгі бөлігі

- А) арбалар, қос дөңгелектері, рессоры, тарту электр қозғалтқыштары
- В) картері, рамасы, поддоны, түбірлі подшипнигі
- С) генератор, дизель, алдыңғы және артқы тарату редукторы
- Д) ішкі жанар қозғалтқышы, экипажды бөлім, тарату және қосалқы жабдықтар
- Е) цилиндрлік қақпақ, цилиндрлердің втулкасы, цилиндрлердің блогі

86. Дизельді оталдыру үшін қолданатын химиялық электр энергия көзі деп атайды

- А) желдеткішті
- В) екі машиналы агрегатты
- С) аккумуляторлы батареяны
- Д) тартым генераторын

Е) АК - 1

75. Жанармай бағінен жанармайды жоғары котеру үшін, жанармайды жоғары қысымды жанармай сорғысына беру үшін қызмет ететін және жүйедегі жанармайдың айналымын қамтамасыз үшін қызмет ететін бөлікті атаңыз

- А) сүзгіштері
- В) жоғары қысымды жанармай отын сорғысы
- С) жинақтағыш
- Д) бүрікіш
- Е) жанармай отын айдау сорғысы

76. Жанармайдың химиялық энергиясын, нінді білікті механикалық айналу энергиясына аударатын не екенін табыңыз

- А) экипажды бөлме
- В) ішкі жану қозғалтқышы
- С) қосалқы жабдықтар
- Д) сыртқы жану қозғалтқышы
- Е) тарту қозғалтқышы

77. 2 ТЭ10Д,В,М тепловоздарында орналастырылған, он цилиндрлі, екі тактілі, тік жүру қуысты үрлеуімен және екі жаққа жылжитын поршеньдері бар дизельдің тиі

- А) Д 100
- В) Д 49
- С) Д 45
- Д) Д 50
- Е) 7FDL

78. 10 цилиндрлі, 2 тактілі крлеуі бар, цилиндрдің диаметрі - Ø20,7мм, поршеньнің жкрісі - Ø25,4 мм, бір цилиндрде 2 карама - қарсы жылжыған поршеньдер орнатылған дизельдің белгілеуі

- А) 6ЧН 31, 8/33
- В) 16ЧН 26/26
- С) 10ДН 20, 7/25, 4x2
- Д) 10ДН 23/30x2
- Е) 10ЧН 24/27

79. Пісірілген, болатты құрамдық, картердің төменгі бөлігін жауып тұратын және қозғалтқыштың майлау жүйесінің май қорын сақтауға арналған құрал

- А) поддон
- В) негізгі рамасы
- С) цилиндрлер қақпағы
- Д) цилиндрлер блогі
- Е) цилиндрлер втулкасы

80. Тронктен, бастан және үстемеден тұратын зат

- А) поршеньнің сақиналары

46. Механикалық ВВ-32 шұрасының тексерілу амалы

- А) басқа амалмен
- В) шаммен
- С) батырмамен
- Д) ауамен
- Е) тестермен

47. Реверсордың ең жоғарғы кернеуі

- А) 850В
- В) 700В
- С) 800В
- Д) 750В
- Е) 900В

48. Тепловозда орт сөндіргіштердің орнатылған түрлері

- А) көбікті
- В) қышқылды, аңы
- С) ұнтақты, ірі
- Д) көмірқышқылды, көбікті
- Е) сулы, құрғақ

49. Пойыздық күштік электропневматикалық түйістіргілері

- А) П-1, П-8
- В) П-1, П-6
- С) П-2, П-8
- Д) П-2, П-7
- Е) П-1, П-10

50. Картердегі газдан сақтау релесі

- А) ҚДН
- В) РДМ
- С) ТРВ
- Д) СПВ
- Е) ҚДМ

51. Стабилизациялық трансформатордың белгіленуі

- А) ТР
- В) ТПС
- С) КК
- Д) ТПН
- Е) СТР

52. ИПК- 8604 реверсор диафрагмасының жұмыс диаметрі

- А) 220мм
- В) 225мм
- С) 230мм
- Д) 222мм

Е) 215мм

53. Жерлендіру релесінің нөмірі

- А) ППК-86,83
- В) ППК-565
- С) ППК-753
- Д) ППК-83
- Е) Р45Г

54. ТРН-ның ұзақ тоғы

- А) 4,3А
- В) 704 А
- С) 0,8А
- Д) 850А
- Е) 80 А

55. ППК-8604 реверсордың ең жоғарғы кернеуі

- А) 850В
- В) 800В
- С) 700В
- Д) 900В
- Е) 500В

56. Кернеудің реттеу мөлшері

- А) 50V
- В) 45V
- С) 53V
- Д) 72V
- Е) 75V

57. ППК-753Б пойыз түйістіргінің провалы

- А) 13-15А
- В) 9,9А
- С) 0,7А
- Д) 9-10А
- Е) 0,8А

58. Жарық және басқару тізбегі үшін тепловоздағы төмен кернеуі көзі болатын бас генератордың және қосалқы генератордың басты полюстерінің орамдарын қоректейтін қоздырғыш дегеніміз -

- А) аккумулятор батареясы
- В) желдеткіш
- С) тартым электр қозғалтқышы
- Д) бас генератор
- Е) екі машиналы агрегат

59. Жанармай қорын сақтау үшін пайдаланатын ыдыс

- В) иінді білік
- С) поршеньнің саусағы
- Д) поршеньнің сақиналары
- Е) бұлғақ

69. Дизельді жанармайды сақтау үшін және оны жанармай аппарату - расына беру үшін арналған жүйе

- А) ауамен қамтамасыз ету жүйесі
- В) май жүйесі
- С) су жүйесі
- Д) жану жүйесі
- Е) жанармай жүйесі

70. Екі қақпағы және екі құбырлы тақтайшасы бар, ішінде бірнеше құбырлары бар, цилиндрлік қақпадан тұратын құрал

- А) бак
- В) сүзгіш
- С) жанармай беру қысымдағыш
- Д) жанармай жылытқыш
- Е) форсунка

71. Басты май қысымдағыш

- А) майды дизельдің цилиндрлеріне береді
- В) майды иінді білікке береді
- С) майды жүйенің ішінде соруын қамтамасыз етеді
- Д) майды айналмалы ажыратқышқа беруін қамтамасыз етеді
- Е) майды жүйенің ішінде айналымдығын қамтамасыз етеді

72. Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштың дауысын азайту үшін арналған құрал

- А) машинист кабинасы
- В) бітеулер
- С) шок сөндіргіш
- Д) өртсөндіргіш
- Е) дауыс азайтқыштары

73. Қос доңгелектің ішкі бегінің екі ортасының өлшемі

- А) 1520 мм
- В) 1480 мм
- С) 1470 мм
- Д) 1440 мм
- Е) 1460 мм

74. Тепловоздың автотіркеуіші типі

- А) АС - 3
- В) СА - 3
- С) КА - 3
- Д) СК - 3

62. ГП 311Б генератордың салмағы

- A) 8900 кг
- B) 8400 кг
- C) 9000 кг
- D) 7500 кг
- E) 9300 кг

63. Өрт сөндіргішпен басқару

- A) гидравликалық
- B) қолмен
- C) электрлі
- D) автоматтық
- E) электропневматикалық

64. Май беру қысымдағышы

- A) майды айналмалы ажыратқышқа беруін қамтамасыз етеді
- B) майды иін білікке береді
- C) дизельдің цилиндрлеріне майды береді
- D) жүйеде майдың айналысын қамтамасыз етеді
- E) дизельді оталдыру алдында майдың жүруін қамтамасыз етеді

65. Дизельдің механикалық энергиясын электро энергияға айналдыруы

- A) аккумуляторлар батареясы
- B) желдеткіш
- C) екі машиналы агрегаты
- D) тартым электр қозғалтқышы
- E) басты генераторлар

66. Тепловоздың рамасында орнатылған және тепловоздың құрал жабдықтарын сыртқы әсерінен қорғайды

- A) тарату редукторы
- B) басты рамасы
- C) шанағы
- D) қос дөңгелегі
- E) багі

67. Иінді білікті орнату үшін, екі жарты бөліктен тұратын, біреуі дизельдің конструкциясына байланысты, екіншісі қақпақ деп аталатын құрал

- A) цилиндрлер
- B) цилиндрлер қақпағы
- C) поддон
- D) түбірлі подшипниктері
- E) негізгі мойынтіректері

68. Жоғарғы және төменгі бастан және оларды жалғайтын өзектен тұратын құрал

- A) поршень

- A) қаңқа
- B) басты рама
- C) таратушы редуктор
- D) бак
- E) қос дөңгелек

60. Такт санына байланысты іштен жану қозғалтқыштарының бөлінуі

- A) екі тактілі және тактісіз
- B) төрт тактілі және үш тактілі
- C) екі тактілі және бес тактілі
- D) төрт тактілі және екі тактілі
- E) үш тактілі және екі тактілі

61. 2ТЭ10МК тепловозында орнатылатын дизельдің типі

- A) Д 50
- B) Д 100
- C) Д 45
- D) 7FDL
- E) Д 49

62. Цилиндрдің жұмыстық көлеміне және поршеньнің қозғалыс бағытына арналған құрал

- A) цилиндрдің блогі
- B) поддон
- C) цилиндрдің қақпағы
- D) негізгі рама
- E) цилиндрдің втулкасы

63. Поршеньді бұлғақтың жоғарғы басымен қосады

- A) поршень сақинасы
- B) поршень саусағы
- C) иінді білік
- D) поршень
- E) бұлғақ

64. Тронкадан, бастан және үстемеден тұратын зат

- A) бұлғақ
- B) иінді білік
- C) поршень сақинасы
- D) поршень саусағы
- E) поршень

65. Екі секциялы, модернизацияланған 7 FDL дизельді, айнымалы -тұрақты тоқтағы электрлік берілісті магистральді жүк тепловозының маркасы

- A) ТЭП 70
- B) ТГМ 3
- C) 2ТЭ10 МК

- D) 2ТЭ 10М
- E) ТЭМ 2

66. ДВС цилиндріндегі сығымдалған ауаның температурасы

- A) 500 - 550⁰C
- B) 700 - 750⁰C
- C) 720 - 750⁰C
- D) 400 - 450⁰C
- E) 600 - 650⁰C

67. ТЭМ1, ТЭМ2 тепловоздарында орнатылатын, төрт - тактілі, тікшіл, бірқатарлы, алты цилиндрлі турбоүрлегіші бар және тарату клапаны бар дизель

- A) 7FDL
- B) Д49
- C) Д45
- D) Д50
- E) Д100

68. 6 цилиндрлі, төрттактілі үрлеуі бар, диаметрі - 31,8; поршеньнің жүрісі - 33мм, бір қатарлы дизельдің белгілері

- A) 164 Н 26/26
- B) 6ДН 31, 8/33
- C) 64 Н 31, 8/33
- D) 10ДН 31, 8/33
- E) 164Н 24/27

69. ГП - 311Б генераторының қалыңты кернеуі

- A) 465В
- B) 200В
- C) 600В
- D) 775В
- E) 1200В

70. ГП - 311Б генераторында қолданылатын салқындатқыш

- A) аралас
- B) құйынды
- C) тәуелсіз
- D) тәуелді
- E) осьті

71. Темір жолдың рельсті колейсының ендік өлшемі

- A) 1520 мм
- B) 1820 мм
- C) 1720 мм
- D) 1620 мм
- E) 1140 мм

56. ГП-311 генераторда орнатылған желдеткіш түрлері

- A) ішкі, тәуелді
- B) бөлек желдеткішке тәуелді
- C) үрлегіш
- D) өзін-өзі желдету
- E) тәуелсіз, бөлек желдеткішті

57. ТРН реттелген кернеуінің өлшемі

- A) 100В
- B) 110В
- C) 90В
- D) 80В
- E) 75В

58. Ішкі жану қозғалтқышы цилиндрінің орналасуына қарай ажыратылуы

- A) тік бұрышты, үш бұрышты, ромб түрінде
- B) Г - тәрізді, С - тәрізді, Т - тәрізді
- C) өздігінен жану және күштеп жану
- D) тігінен, көлденеңінен, бір және екі қатарлы, V - тәрізді, екі жаққа жылжитын поршеньді
- E) бір қатарлы, екі қатарлы, үш қатарлы, көп қатарлы

59. Жылжымайтын элементтерден тұратын дизельдің конструкция негізі

- A) цилиндр втулкалары
- B) цилиндр блоктары
- C) рама негізі
- D) цилиндр қақпағы
- E) табаны

60. Тепловоздарда, втулка цилиндрінде жанармай форсуналары орналастырылған дизель

- A) Д 49
- B) 7FDL
- C) Д100
- D) Д 50
- E) Д 40

61. Дизельдің бұлғақты - айналшық механизмі

- A) иін біліктің алға және кері жылжитын қозғалысын, поршеньдердің айналдыру қозғалысына түрлендіреді
- B) белгіленген көлемде және белгіленген уақытта жанармайдың цилиндрге шашырауын қамтамасыз етеді
- C) поршеньнің қайтару - жылжу қозғалысын, иін білігін айналдыру қозғалысына түрлендіреді
- D) су жүйесіндегі судың айналуын қамтамасыз етеді
- E) қозғалтқыштың цилиндрлерінде газдардың кіру және шығу процестерін басқарады

Е) берілісті

78. Негізгі раманың қозғалысына байланысты бұрыла алатын, арбаларда орналасатын бөлік

- А) доңғалақ жұптары
- В) басты рамасы
- С) бак
- Д) кузов
- Е) тарату редукторы

79. Арбалы емес локомотивтің осьтік формуласын атаңыз

- А) $3_0 - 3_0$
- В) $2(3_0 - 3_0)$
- С) $2 - 5_0 - 1$
- Д) $0 - 3 - 0$
- Е) $5 - 6 - 2$

80. Төрт тактілі қозғалтқыштың болатын жұмыс циклі

- А) поршеньнің төрт жүрісінде
- В) поршеньнің үш жүрісінде
- С) поршеньнің бес жүрісінде
- Д) поршеньнің бір жүрісінде
- Е) поршеньнің екі жүрісінде

81. Іштен жану қозғалтқыштары жану камерасының конструкциялық құрылымына байланысты екі түрден тұрады

- А) үлкен және кіші
- В) ішкі және сыртқы
- С) поршеньде және қақпағында шұңқыры бар
- Д) камера алдыңғы және құйынды
- Е) бөлінген және бөлінбеген

82. Майды жану камерасына өтуіне кедергі ететін құрал

- А) тығыздағыш мыс сақиналары
- В) сығымдағыш сақиналары
- С) май сүзгеші
- Д) май түсіретін сақиналары
- Е) тығыздағыш резенке сақиналары

83. Турбокомпрессорларда, компрессор айналымды алады

- А) тарату редакторынан
- В) басты генератордан
- С) дизельдің иінді білігінен
- Д) қос дөңгелектен
- Е) турбинаның білігінен

84. Дизельдің арқау бөлшектеріне жатады

- С) ППК-8601
- Д) ПК-803
- Е) ПКТ-565

43. Д-1,2,3 электрмагниттік түйістіргінің нөмірі

- А) Р56
- В) ПК 753 Б-6
- С) Р45М
- Д) Р45 Г
- Е) КПВ 604

44. Стабилизациялық трансформаторды белгілеңіз

- А) ТПК
- В) ТПН
- С) ТПР
- Д) ТР
- Е) СТР

45. ТО-1 жұмыстарын жасайды

- А) электриктер және слесарь бригадасы
- В) слесарь бригадасы
- С) локомотив бригадасы
- Д) экипировкалау бригадасы
- Е) электриктер

46. КДМ арналған

- А) қысым жоғарлауы
- В) температураны төмендету үшін
- С) қысым төмендігіне
- Д) температураны жоғарылату үшін
- Е) қартердегі қысымның жоғарылауына

47. Реверсорда жұп түйістіргілер бар

- А) 30
- В) 26
- С) 28
- Д) 32
- Е) 24

48. КМН сақандарғышына есептелінген ток түрі

- А) 125А
- В) 115А
- С) 120А
- Д) 140А
- Е) 130А

49. Оңалдырғыш түйістіргінің белгілеңіз

- A) реле
- B) ВШ-1, ВШ-2
- C) реверсор
- D) П1-П6
- E) Д1, Д2, Д3

50. Электрмагниттік түйістіргі Д-1Д-3 түйістіргілерінің нөмірі

- A) КВП 608
- B) КПВ 508
- C) КПВ 600
- D) КПВ 605
- E) КПВ 604

51. Топты түйістіргі ВШ-1 ВШ-2 түйістіргілерінің нөмірі

- A) ПКГ 604
- B) ПКГ 753
- C) ПКГ 506
- D) ПКГ 568
- E) ПКГ 565

52. Д-1-2-3 Электрмагниттік түйістіргінің нөмірі

- A) P45
- B) P45Г
- C) P45M
- D) ПК-753 Б-6
- E) КПВ-604

53. ППК-8604 реверсорының диафрагмасының жұмыс диаметрі

- A) 216мм
- B) 310мм
- C) 200мм
- D) 210мм
- E) 215мм

54. ТРН -ның тоқ орамасының ұзақ тоғы

- A) 10А
- B) 9,9А
- C) 4,10А
- D) 0,8А
- E) 4,3А

55. В-600 қоздырғышының атқару қызметі

- A) су насосына тоқ береді
- B) май насосына тоқ береді
- C) тәуелсіз ГГ орамасына тоқ береді
- D) аккумуляторлы батареяларды зарядтайды
- E) тәуелсіз ВГ орамасына тоқ береді

72. Иін білікті орнату үшін, екі бөліктен тұратын, біреуі дизельдің құрамдылығына қарай рамасымен біртұтас жасалған, цилиндрлер блогімен және қартерімен, екіншісі алмалы қақпақ аталын шпилькамен бекітілетін құрал

- A) цилиндрлер втулкасы
- B) негізгі рамасы
- C) поддон
- D) түбірлі подшипниктері
- E) цилиндрлер қақпағы

73. Дизель генераторлы қондырғыларынан және олардан энергиясын алатын локомотивтердің аталуы

- A) электровоздар
- B) паровоздар
- C) вагондар
- D) газотурбовоздар
- E) тепловоздар

74. Тепловоздың қос дөңгелегінің айналуына, тісті тарату арқылы электр энергиясын, механикалық энергияға айналдырады

- A) екі машиналы агрегат
- B) аккумуляторлар батареясы
- C) желдеткіш
- D) басты генератор
- E) тартым электр қозғалтқышы

75. Әрбір секцияда үш осьтік, өзара жалғанбаған екі арбасы бар, әрбір осінде жеке жетегі болатын екі секциялы локомотивтің осьтік формуласын көрсетіңіз

- A) 2(3° - 3°)
- B) 0 - 3 - 0
- C) 2 - 5° - 1
- D) 5 - 6 - 2
- E) 3° - 3°

76. Бір секциялы, айнымалы - тұрақты тоқтағы электрлік берілісті магистральді жолаушы тепловозының маркасы

- A) 2ТЭ 10 МК
- B) 2ТЭ 10М
- C) ТЭП 70
- D) ТГМ 3
- E) ТЭМ 2

77. Тепловоздың қозғалтқышын қос дөңгелекпен жалғайтын құрылғы кешені деп айтады

- A) тартым электр қозғалтқышын
- B) біріктіру агрегатын
- C) тарту генераторын
- D) берісін

36. ТО-1 жұмыс жоспарын құрастыратын маман

- A) машинист
- B) цех мастери
- C) депо бастығы
- D) шаруашылығының қызмет бастығы
- E) бас инженер

37. УКСПС инструкциясы дегеніміз -

- A) техника қауіпсіздігінің нұсқауы
- B) электр қауіпсіздігінің нұсқауы
- C) өрттің нұсқауы
- D) детальді жөндеу құралының қадағалау нұсқауы
- E) тежеуіш нұсқауы

38. Құрал-жабдықтардың жоғалуын анықтауда толтырылатын АКТ формасы

- A) ТУ-160
- B) ТУ-158
- C) ТУ-152
- D) ТУ-157
- E) ТУ-156

39. Жылжымалы құраманың доңғалақ жұптарын пайдалануға болмайтын ақаулықтар

- A) жиегіндегі түсі өзгергенде
- B) экипаж бөлігі жасалғанда
- C) дисктің сырты тазаланғанда
- D) дөңгелек күшпегінің жаңа түріпайда болғанда
- E) дөңгелек жұбының жотасында үшкір қабат пайда болған кезде

40. Жоғары вольтты камерада пойыздық күштік электропневматикалық түйістіргілер саны

- A) 14
- B) 8
- C) 10
- D) 12
- E) 6

41. РВ-2 секунд жұмыс жасайды

- A) 100 сек
- B) 90 сек
- C) 80 сек
- D) 60 сек
- E) 30 сек

42. Күштік түйістіргінің нөмірі

- A) ПК-753
- B) ТПК-508

A) рама, қартер, цилиндрлер блогі, цилиндрдің қақпағы, цилиндрдің втулкасы, бастапқы подшипниктің ішпегі, майға арналған поддон

B) иінді білік, бұлғақ, поршень, поршеньнің сақиналары және саусағы, түбірлі және бұлғақтың подшипниктері

C) компрессор, жану камерасы, турбина

D) жоғары қысымды жанармай насосы, олардың айналдырушы және форсункалары

E) кулачковты білік, итергіш, питанга, иінағаш, кіргізу және шығару клапандары

85. Түбірлі, бұлғақты мойын және айналшықтан тұратын заттың аталуы

- A) поршень
- B) поршеньнің саусағы
- C) поршеньнің сақинасы
- D) бұлғақ
- E) иінді білік

86. Поршень мен цилиндрдің екі ортасын тығыздау үшін және поршеньнің жылуын алу үшін арналған бөлшектің аталуы

- A) тығыздауыш және резенкелі сақиналар
- B) майын алушы сақиналары
- C) май сүзгіші
- D) тығыздауыш мыс сақиналары
- E) сығылғыш сақиналары

87. 10Д100 дизельдің қуаты

- A) 5120кВт
- B) 3150кВт
- C) 2210кВт
- D) 2100кВт
- E) 3200кВт

88. Түйіспелі, байланысты желі арқылы және электр тоғын тарату стансасы арқылы су электр стансасыдан энергия алатын локомотивтерді атаңыз

- A) вагондар
- B) электровоздар
- C) газотурбоздар
- D) паровоздар
- E) тепловоздар

89. Газотурбиналы қондырғыдан энергия алатын локомотивтер

- A) тепловоздар
- B) паровоздар
- C) газотурбовоздар
- D) вагондар
- E) электровоздар

90. Суды салқындатып тұрған тоңазытқыш секциялары арқылы ауа соратын құрал

- A) компрессор
- B) желдеткіш
- C) шаңсорғыш
- D) екі машиналы агрегат
- E) ауа үрлегіш

91. Қосалқы қондырғылардың агрегаттарын айналдыру үшін дизельдің білігінен қуат беретін құрал

- A) редуктор
- B) басты рама
- C) қос дөңгелек
- D) бак
- E) тарату редукторы

92. Қызметіне қарай тепловоздардың түрге бөлінуі

- A) жүк тасымалдау, жолаушы тасымалдау, маневрлік
- B) механикалық, гидравликалық, электрлік
- C) ауыр, орта, жеңіл типтері
- D) вагонды және капоттық типі
- E) хопперлер, цистерналар, платформалар

93. Ішкі жанар қозғалтқыштарда цилиндрлерді салқындату ретінде қолданылатын амал

- A) ішкі және сыртқы
- B) сумен және ауамен
- C) мұзды және қарлы
- D) ауамен және газбен
- E) сумен және жұмыс қоспасымен

94. Екі такті дизельдерде үрлеудің қолданылатын түрлері

- A) күрделі және қарапайым ілгек тәрізді, күрделі және қарапайым толқынды
- B) алдыңғы камералы және құйынды
- C) ілгек тәрізді, клапанды - тесікті, тігінен ағу - тесікті
- D) поршеньмен және қақпақта тереңдетілуі
- E) бөлінетін және бөлінбейтін

95. Тепловоздың екі арбаларының ортасында, басты раманың астынан аспалы болатты жапырақшадан пісірілген сыйымдылық

- A) бак
- B) сүзгіштер
- C) радиаторлар
- D) коллекторлар
- E) жанармай жылытқыш

96. Жанармай жүйесіндегі жанармай қысымын өлшеу құралы

- A) градусник
- B) термометр

- C) келесі көкті
- D) жүруге дайындықты
- E) келесі қызылды

30. Пойыз солға бұрылған кездегі, машинист көмекшісінің іс-әрекеті

- A) сигнал беру
- B) еш іс-әрекет жасамау
- C) дизельге шығу
- D) машинистке жақындау
- E) пойызды қарау

31. Қағаз жүзіндегі рұқсат беруші бланкі

- A) ақ түсті
- B) қызыл түсті
- C) сары түсті
- D) көк түсті
- E) жасыл түсті

32. Өтпелі бағдаршамның қызыл түсті жарығына 400-500 м қалған кездегі пойыздың жылдамдығы

- A) 5 км/сағ
- B) 10 км/сағ
- C) 15 км/сағ
- D) 40 км/сағ
- E) 20 км/сағ

33. Қарама -қарсы бағыттағы пойыз кездескен кезінде, көмекші болуы керек

- A) дизельді бөлмеде
- B) жұмыс орнында отыру
- C) машинистің жанында
- D) кабинаның ортасында
- E) дизельді бөлменің соңында

34. Негізгі депо жолдарында ТО-1 жұмыстарын жүргізуге

- A) тек 5 циклда
- B) болмайды
- C) бөлшектеп
- D) тек 3 циклда
- E) болады

35. ТО-1 жұмысына жауапты адам

- A) инженер
- B) машинист көмекшісі
- C) машинист
- D) бригадир
- E) мастер

Е) мыстан

23. Электропневматикалық вентильге жатады

- А) ВВ-32
- В) КПВ-604
- С) ҚДМ
- Д) РДМ
- Е) КПВ

24. Пойыз түйістіргінің ең жоғарғы кернеуі

- А) 900В
- В) 100В
- С) 110В
- Д) 500В
- Е) 1000В

25. Пойыз аралықта тоқтаған кезінде, бригада біріншіден ескертуге міндетті

- А) артта келе жатқан поездың машинисіне
- В) депо кезекшісіне
- С) депо бастығына
- Д) пойыздың диспетчеріне
- Е) стансаның кезекшісіне

26. Жүк пойызында өрт шыққан кезде, машинисттің міндеті

- А) станса кезекшісіне хабарлау
- В) диспетчерге хабарлау
- С) пойыз тоқтату
- Д) өрт дабыл сигналын беру
- Е) стансаға дейін бару

27. №-377Ц бұйрығы білдіреді

- А) локомотивті қабылдауын
- В) локомотивті өткізуін
- С) жүру қауіпсіздік тәртібін
- Д) өрт қауіпсіздігін
- Е) электр қауіпсіздігін

28. ЦУО-175 инструкциясы дегеніміз -

- А) өртке қауіпсіздігі
- В) тепловозды қабылдап - өткізу
- С) тепловозды қабылдау
- Д) электр қауіпсіздігі
- Е) тепловозды өткізу

29. Шығу бағдаршамында жасыл түсі білдіреді

- А) келесі ақты
- В) келесі жабықты

- С) манометр
- Д) амперметр
- Е) вольтметр

97. Жұмыс механизмдерінің жылжымайтын детальдардың артық жылуын атмосфераға шығару үшін арналған жүйе

- А) ауамен қамтамасыз ету жүйесі
- В) су жүйесі
- С) салқындату жүйесі
- Д) жылу жүйесі
- Е) май жүйесі

98. Алға қарай қозғалған кезде, құмды қай қос дөңгелектің астына беретінін белгілеңіз

- А) 6 - 7
- В) 3 - 4
- С) 4 - 6
- Д) 1 - 2
- Е) 1 - 4

99. 2ГЭ10М тепловозында тежегінің орнатылған түрі

- А) кері айналымды
- В) пневматикалық
- С) қолмен
- Д) электрлі
- Е) электропневматикалық

100. КМБ бекітіледі

- А) дизельге
- В) қос дөңгелекке
- С) арбаның рамасына
- Д) басты генераторға
- Е) дизель асты рамаға

2-НҮСҚА

1. Тежегішті бақылауға арналған құралды көрсетіңіз

- А) тарту краны
- В) машинист краны
- С) тежегіштің көмекші краны
- Д) автотоқтау
- Е) аралас крандары

2. Автотоқтаудың не үшін керектігін белгілеңіз

- А) компрессорды өшіріп, қосуға
- В) жол бағдаршамындағы сигналды қабылдауға

- С) сигналды өтуге рұқсат жоқ
- Д) қысымды қадағалауға
- Е) рұқсат етілмеген сигналдан өтуге және қозғалыс қаіпсіздігін арттыру үшін қолданылады

3. №394 кран машинисінің алтыншы жағдайы білдіреді

- А) шұғыл тежеуді
- В) 2 - жағдайды
- С) зарядтауды
- Д) зарядты жіберуді
- Е) магистраль қорегін жабуды

4. Қосалқы кранның маркасы

- А) №67
- В) №232
- С) №237
- Д) №38
- Е) №254

5. Тежегішті тексерудің түрлері

- А) толық,қысқартылған және бақылау
- В) толық емес, 2 - жағдай
- С) электрлі пневматикалық, электрлі
- Д) қысқа уақытты, өткізгіш
- Е) қажетті

6. Рұқсат етілмеген сигналға машинист тежегішті іске қоспай, жол бойындағы бағдаршамға жақындағанда іске қосылады

- А) тежегіш магистралі заряд алады
- В) тепловоз айналымын жоғалтады
- С) жұмыс тежегіші болады
- Д) қосалқы тежегіш іске қосылады
- Е) локомотив автотоқтату, шұғыл тоқтату

7. Ең бірінші жеңді қосқаннан кейін, кранды ашады

- А) кранды жабады
- В) вагонды ашпайды
- С) вагон мен локомотивті бірге
- Д) локомотив краны, одан кейін вагонды
- Е) вагонды, одан кейін локомотивті

8. Жылжымалы құрамдағы тежегіш құрал - жабдықтарының жөндеуінің бөлімдерге бөлінуі

- А) қызмет көрсету бекеті
- В) қызмет көрсету және көрсетпеу
- С) соңғы тексеру
- Д) зауыт және депо жөндеуі

16. Басты резервуардың қызметі

- А) конденсатты сақтау үшін
- В) су сақтау үшін
- С) су және көбік сақтау үшін
- Д) көбік сақтау үшін
- Е) ауа сақтау үшін

17. № 304 қысым релесі керек

- А) қосалқы магистраліндегі қысымды қолдау үшін
- В) тежегіш цилиндріндегі қысымды ұстап тұру үшін
- С) резервуардағы қысымды азайту үшін
- Д) қоректену магистраліндегі қысымды азайту үшін
- Е) теңгеру резервуарындағы қысымды қолдау үшін

18. Ең бірінші жеңді қосқаннан кейін, кранды ашады

- А) локомотив краны, одан кейін вагонды
- В) вагонды ашпайды
- С) кранды жабады
- Д) вагонды, одан кейін локомотивті
- Е) вагон мен локомотивті бірге

19. Өрт сөндіргіш көбікті құрылғының іс-қимыл уақыты

- А) 10-12 мин
- В) 1-3 мин
- С) 2,3 мин
- Д) 5-10 мин
- Е) 4 мин

20. Синхронды қоздырғышты айналдыруға қолданатын беріліс

- А) тіс тәріздес беріліс
- В) шлицтік беріліс
- С) шлицтік-тіс тәріздес
- Д) тегершік беріліс
- Е) белдік берілісі

21. Қозғалмайтын жалғауға жататын түйістіргілер

- А) сымдар мен шиалар
- В) боксты елес
- С) индуктивті көрсеткіш
- Д) якорь, білік
- Е) сым кабельдері

22. Түйіспелер жасалады

- А) темірден
- В) әйнектен
- С) пластмассадан
- Д) темірден, әйнектен

- C) пойыздық жағдайы
- D) жұмыс жағдайы
- E) шұғыл тоқтау

10. №254 қосалқы тежегіш қранындағы жағдай саны

- A) жеті
- B) сегіз
- C) алты
- D) бес
- E) үш

11. Басты резервуардан түсетін қысымды шектеуге арналған клапан

- A) бір жақты клапаны
- B) қосып, өшіру клапандары
- C) кері шығару клапандары
- D) сақтау клапандары
- E) жоғарғы қысым клапаны

12. Магистральдың тығыздығы бұзылғанда, қойылатын көрсеткіш

- A) №311
- B) №136
- C) №217
- D) №414
- E) №418

13. Тежегішті тексерудің түрлері

- A) қысқа уақытты, өткізгіш
- B) электрлі пневматикалық, электрлі
- C) қажетті
- D) толық емес, 2 - жағдай
- E) толық, қысқартылған және бақылау

14. Рұқсат етілмеген сигналға машинист тежегішті іске қоспай, жол бойындағы бағдарламға жақындағанда іске қосылады

- A) жұмыс тежегіші болады
- B) локомотив автотоқтату, шұғыл тоқтату
- C) тежегіш магистралі заряд алады
- D) қосалқы тежегіш іске қосылады
- E) тепловоз айналымын жоғалтады

15. Біріктіру жеңдері керек

- A) басты магистральды қосу үшін
- B) вагондар мен локомотивтер арасындағы магистральдарды қосу үшін
- C) басты резервуар мен тежегіш цилиндрін қосу үшін
- D) тежегіш цилиндрлерін қосу үшін
- E) компрессорды қосу үшін

- E) тексеру және өшіру

9. №394 машинист қранын ұстайтын тетігі V - жағдайда тұрса, білдіреді

- A) магистральді қоректенумен жабуды
- B) жұмыс тежегішін
- C) магистральді қоректенусіз жабуды
- D) шұғыл тоқтауды
- E) ұзын құрамға арналған жағдайды

10. №254 қосалқы тежегіш қранындағы жағдай саны

- A) жеті
- B) сегіз
- C) үш
- D) бес
- E) алты

11. Басты резервуардан түсетін қысымды шектеуге арналған клапан

- A) бір жақты клапаны
- B) сақтау клапандары
- C) кері шығару клапандары
- D) жоғарғы қысым клапаны
- E) қосып, өшіру клапандары

12. Магистральдың тығыздығы бұзылғанда, қойылатын көрсеткіш

- A) №136
- B) №418
- C) №217
- D) №411
- E) №311

13. №394 қранында редуктор қысымының қолданылуы

- A) басты резервуардағы қысымды кішірейтеді
- B) резервуардағы қысымның төмендетеді
- C) теңгеру резервуарындағы анықталған қысымды ұстап тұрады
- D) тежегіш цилиндріндегі қысымды жоғарылатуға
- E) теңгеру резервуарындағы жоғары зарядтау

14. Біріктіру жеңдері керек

- A) басты магистральды қосу үшін
- B) басты резервуар мен тежегіш цилиндрін қосу үшін
- C) вагондар мен локомотивтер арасындағы магистральдарды қосу үшін
- D) тежегіш цилиндрлерін қосу үшін
- E) компрессорды қосу үшін

15. Тежегіш магистралін жабу үшін қажетті қран

- A) шеткі қраны
- B) су өткізгіш қраны

- С) үш жүріс краны
- Д) ажырату краны
- Е) шығару краны

16. Басты резервуардың қызметі

- А) конденсатты сақтау үшін
- В) су және көбік сақтау үшін
- С) су сақтау үшін
- Д) ауа сақтау үшін
- Е) көбік сақтау үшін

17. Магистральді қоректеудің басталуы мен аяқталу орны

- А) соңғы краннан вагон кранына дейін
- В) компрессордан резервуарға дейін
- С) тежегіш цилиндрінен компрессорға дейін
- Д) тежегіш цилиндрінен ауа ажыратқышқа дейін
- Е) компрессордан тежегіш кранына дейін

18. № 304 қысым релесі керек

- А) резервуардағы қысымды азайту үшін
- В) теңгеру резервуарындағы қысымды қолдау үшін
- С) қоректену магистраліндегі қысымды азайту үшін
- Д) қосалқы магистраліндегі қысымды қолдау үшін
- Е) тежегіш цилиндріндегі қысымды ұстап тұру үшін

19. Өрт сөндіргіш көбікті құрылғының іс-қимыл уақыты

- А) 4 мин
- В) 5-10 мин
- С) 2,3 мин
- Д) 1-3 мин
- Е) 10-12 мин

20. Қозғалмайтын жалғауға жататын түйістіргілер

- А) сымдар мен шиналар
- В) индуктивті көрсеткіш
- С) боксты елес
- Д) якорь, білік
- Е) сым кабельдері

21. КМН сақтандарғышы амперге орнатылған

- А) 175А
- В) 170А
- С) 130А
- Д) 160А
- Е) 125А

22. Электропневматикалық вентильге жатады

- А) салыстырғыш
- В) редуктор
- С) аралық
- Д) стабилизатор
- Е) золотник

4. Автотоқтаудың не үшін керектігін белгілеңіз

- А) жол бағдаршамындағы сигналды қабылдауға
- В) сигналды өтуге рұқсат жоқ
- С) қысымды қадағалауға
- Д) рұқсат етілмеген сигналдан өтуге және қозғалыс қаіпсіздігін арттыру үшін қолданылады
- Е) компрессорды өшіріп, қосуға

5. №394 кран машинисінің алтыншы жағдайы білдіреді

- А) 2 - жағдайды
- В) магистраль қорегін жабуды
- С) шұғыл тежеуді
- Д) зарядты жіберуді
- Е) зарядтауды

6. Қосалқы кранның маркасы

- А) №237
- В) №254
- С) №38
- Д) №67
- Е) №232

7. Жылжымалы құрамдағы тежегіш құрал - жабдықтарының жөндеуінің бөлімдерге бөлінуі

- А) қызмет көрсету бекеті
- В) зауыт және депо жөндеуі
- С) тексеру және өшіру
- Д) соңғы тексеру
- Е) қызмет көрсету және көрсетпеу

8. Қыс мезгілінде доңғалақ жұптарының қысылып қалу себебі

- А) ауа таратқыштың жөндеуінің төмен сапасы
- В) резина бұйымдарының құртылуы
- С) қысымның төмендеуі
- Д) басты резервуарлардың конденсаты
- Е) колодканың желінуі

9. №394 машинист кранының ручкасы II - жағдайда тұрса, нені білдіретінін табыңыз

- А) магистральді қоректенусіз жабу
- В) жіберу және зарядтау

- A) градусник
- B) вольтметр
- C) термометр
- D) амперметр
- E) манометр

98. Жұмыс механизмдерінің жылжымайтын детальдардың артық жылуын атмосфераға шығару үшін арналған жүйе

- A) ауамен қамтамасыз ету жүйесі
- B) май жүйесі
- C) салқындату жүйесі
- D) су жүйесі
- E) жылу жүйесі

99. Алға қарай қозғалған кезде, құмды қай қос дөңгелектің астына беретінін белгілеңіз

- A) 4 - 6
- B) 1 - 2
- C) 6 - 7
- D) 3 - 4
- E) 1 - 4

100. 2ТЭ10М тепловозында тежегіштің орнатылған түрі

- A) пневматикалық
- B) кері айналымды
- C) электропневматикалық
- D) электрлі
- E) қолмен

5-НҮСҚА

1. Пневматикалық тежегіште ... магистралі бар

- A) төрт сымды магистраль
- B) екі сымды магистраль
- C) магистраль болмайды
- D) үш сымды магистраль
- E) бір сымды магистраль

2. Тежегішті бақылауға арналған құралды көрсетіңіз

- A) автотоқтау
- B) тарту қраны
- C) тежегіштің көмекші қраны
- D) машинист қраны
- E) аралас қрандары

3. Машинист қраның жоғарғы бөлшегі қалай аталатынын белгілеңіз

- A) КДМ
- B) КПВ
- C) КПВ-604
- D) РДМ
- E) ВВ-32

23. Пойыз түйістіргінің ең жоғарғы кернеуі

- A) 110В
- B) 100В
- C) 1000В
- D) 900В
- E) 500В

24. Д-1-2-3 Электромагниттік түйістіргінің нөмірі

- A) P45
- B) P45M
- C) КПВ-604
- D) ПК-753 Б-6
- E) P45Г

25. №-377Ц бұйрығы ... білдіреді

- A) электр қауіпсіздігін
- B) локомотивті өткізуін
- C) локомотивті қабылдауын
- D) орт қауіпсіздігін
- E) жүру қауіпсіздік тәртібін

26. Маневрлі бағдаршамда ақ түсті жарық ... білдіреді

- A) маршрут аяқталуын
- B) маршрут дайын еместігін
- C) жүруге рұқсат жоқтығын
- D) маршрут дайындығын
- E) жүруге рұқсатты

27. Жасыл түсті диск ... екенін білдіреді

- A) тоқтату
- B) жылдамдықтың шектелмеуі
- C) алға жүруді жалғастыру
- D) жылдамдықты азайту
- E) поезд қауіпті жерден өтті

28. Жылжымалы құраманың доңғалақ жұптары пайдалануға болмайтын ақаулықтар

- A) дөңгелек күшпегінің жаңа түріпайда болғанда
- B) экипаж бөлігі жасалғанда
- C) дөңгелек жұбының жотасында үшкір қабат пайда болған кезде
- D) жөгііндегі түсі өзгергенде

Е) дисктің сырты тазаланғанда

29. ЦУО-175 инструкциясы дегеніміз -

- А) тепловозды қабылдап - өткізу
- В) тепловозды өткізу
- С) тепловозды қабылдау
- Д) электр қауіпсіздігі
- Е) өртке қауіпсіздігі

30. Шығу бағдаршамында жасыл түсі білдіреді

- А) жүруге дайындықты
- В) келесі жабықты
- С) келесі көкті
- Д) келесі қызылды
- Е) келесі ақты

31. Пойыз солға бұрылған кездегі, машинист көмекшісінің іс-әрекеті

- А) еш іс-әрекет жасамау
- В) сигнал беру
- С) машинистке жақындау
- Д) пойызды қарау
- Е) дизельге шығу

32. Қарама -қарсы бағыттағы пойыз кездескен кезінде, көмекші болуы керек

- А) жұмыс орнында отыру
- В) дизельді бөлменің соңында
- С) машинистің жанында
- Д) кабинаның ортасында
- Е) дизельді бөлмеде

33. Жүк пойызында өрт шыққан кезде, машинисттің міндеті

- А) пойыз тоқтату
- В) диспетчерге хабарлау
- С) стансаға дейін бару
- Д) станса кезекшісіне хабарлау
- Е) өрт дабыл сигналын беру

34. ТО-1 жұмыстарын жасайды

- А) слесарь бригадасы
- В) локомотив бригадасы
- С) электриктер және слесарь бригадасы
- Д) экипировкалау бригадасы
- Е) электриктер

35. Негізгі депо жолдарында ТО-1 жұмыстарын жүргізуге

- А) тек 5 циклда
- В) тек 3 циклда

91. Қосалқы қондырғылардың агрегаттарын айналдыру үшін дизельдің білігінен қуат беретін құрал

- А) басты рама
- В) редуктор
- С) тарату редукторы
- Д) бак
- Е) қос дөңгелек

92. Қолданатын жанармайдың түріне қарай ішкі жану қозғалтқыштардың түрлері

- А) жеңіл қатты жанармай, ауыр қатты жанармай және газды
- В) жеңіл атомды жанармай, ауыр атомды жанармай және газды
- С) жеңіл газды жанармай, ауыр газды жанармай
- Д) жеңіл атомды сұйық жанармай, ауыр қатты газды жанармай
- Е) жеңіл сұйық жанармай, ауыр сұйық жанармай және газды

93. Ішкі жанар қозғалтқыштарда цилиндрлерді салқындату ретінде қолданылатын амал

- А) сумен және ауамен
- В) ішкі және сыртқы
- С) мұзды және қарлы
- Д) ауамен және газбен
- Е) сумен және жұмыс қоспасымен

94. Екі такті дизельдерде үрлеудің қолданылатын түрлері

- А) ілгек тәрізді, клапанды - тесікті, тігінен ағу - тесікті
- В) бөлінетін және бөлінбейтін
- С) алдыңғы камералы және құйынды
- Д) поршеньмен және қақпақта тереңдетілуі
- Е) күрделі және қарапайым ілгек тәрізді, күрделі және қарапайым толқынды

95. 10Д100 дизелінде, жоғары және төменгі иін білікті байланыстыруға қолданады

- А) белдік тарату
- В) тізбек тарату
- С) көлденеңінен тарату
- Д) гидравликалық тарату
- Е) тік беріліс

96. Тепловоздың екі арбаларының ортасында, басты раманың астынан аспалы болатты жапырақшадан пісірілген сыйымдылық

- А) жанармай жылытқыш
- В) радиаторлар
- С) коллекторлар
- Д) сүзгіштер
- Е) бак

97. Жанармай жүйесіндегі жанармай қысымын өлшеу құралы

85. Поршень мен цилиндрдің екі ортасын тығыздау үшін және поршеньнің жылуын алу үшін арналған бөлшектің аталуы

- A) тығыздауыш және резенкелі сақиналар
- B) тығыздауыш мыс сақиналары
- C) сығылғыш сақиналары
- D) майын алушы сақиналары
- E) май сүзгіші

86. 10Д100 дизельдің қуаты

- A) 2100кВт
- B) 5120кВт
- C) 3150кВт
- D) 3200кВт
- E) 2210кВт

87. Түйіспелі, байланысты желі арқылы және электр тоғын тарату стансасы арқылы су электр стансadan энергия алатын локомотивтерді атаңыз

- A) паровоздар
- B) тепловоздар
- C) электровоздар
- D) вагондар
- E) газотурбоздар

88. Тепловоздың қозғалтқышын қос доңгелекпен жалғайтын құрылғы кешені деп айтады

- A) тартым электр қозғалтқышын
- B) біріктіру агрегатын
- C) берісін
- D) тарту генераторын
- E) берілісті

89. Газотурбиналы қондырғыдан энергия алатын локомотивтер

- A) электровоздар
- B) тепловоздар
- C) паровоздар
- D) вагондар
- E) газотурбовоздар

90. Суды салқындатып тұрған тоңазытқыш секциялары арқылы ауа соратын құрал

- A) компрессор
- B) екі машиналы агрегат
- C) шаңсорғыш
- D) желдеткіш
- E) ауа үрлегіш

- C) болады
- D) болмайды
- E) бөлшектеп

36. ТО-1 жұмысына жауапты адам

- A) мастер
- B) машинист көмекшісі
- C) бригадир
- D) инженер
- E) машинист

37. ТО-1 жұмыс жоспарын құрастыратын маман

- A) депо бастығы
- B) машинист
- C) шаруашылығының қызмет бастығы
- D) бас инженер
- E) цех мастері

38. УКСПС инструкциясы дегеніміз -

- A) детальді жөндеу құралының қадағалау нұсқауы
- B) электр қауіпсіздігінің нұсқауы
- C) техника қауіпсіздігінің нұсқауы
- D) өрттің нұсқауы
- E) тежеуіш нұсқауы

39. Құрал-жабдықтардың жоғалуын анықтауда толтырылатын АКТ формасы

- A) ТУ-160
- B) ТУ -158
- C) ТУ-157
- D) ТУ -152
- E) ТУ- 156

40. Жоғары вольтты камерада пойыздық күштік электропневматикалық түйістіргілер саны

- A) 8
- B) 12
- C) 14
- D) 10
- E) 6

41. Оталдырғыш түйістіргі деп электроаппаратты айтады

- A) ҚДМ
- B) ВШ1, ВШ2
- C) ВВ
- D) КМН
- E) Д1, Д2, Д3

42. РВ-2 секунд жұмыс жасайды

- A) 100 сек
- B) 90 сек
- C) 80 сек
- D) 60 сек
- E) 30 сек

43. Күштік түйістіргінің нөмірі

- A) ПК-803
- B) ПКТ-565
- C) ППК-8601
- D) ПК-753
- E) ТПК-508

44. Д-1,2,3 электрмагниттік түйістіргінің нөмірі

- A) P45M
- B) P56
- C) КПВ 604
- D) ПК 753 Б-6
- E) P45 Г

45. Стабилизациялық трансформаторды белгілеңіз

- A) ТПК
- B) ТПР
- C) ТР
- D) СТР
- E) ТПН

46. КДМ арналған

- A) қысым жоғарлауы
- B) температураны төмендету үшін
- C) температураны жоғарылату үшін
- D) қысым төмендігіне
- E) қартердегі қысымның жоғарылауына

47. Судың және майдың жоғары температураларынан сақтайтын реле сақтайды

- A) БТ
- B) Ид-10
- C) ДТ
- D) ТБ
- E) РКД2

48. Реверсorda жұп түйістіргілер бар

- A) 32
- B) 26
- C) 24
- D) 30

79. Төрт тактілі қозғалтқыштың болатын жұмыс циклі

- A) поршеньнің бір жүрісінде
- B) поршеньнің үш жүрісінде
- C) поршеньнің екі жүрісінде
- D) поршеньнің төрт жүрісінде
- E) поршеньнің бес жүрісінде

80. Іштен жану қозғалтқыштары жану камерасының конструкциялық құрылымына байланысты екі түрден тұрады

- A) үлкен және кіші
- B) ішкі және сыртқы
- C) поршеньде және қақпағында шұңқыры бар
- D) камера алдынгы және құйынды
- E) бөлінген және бөлінбеген

81. Қозғалтқыштың тіреуіш құрамдылық бөлшегі болатын, арнайы шойыннан құйылған бігеу, қаттылығы бар, соның арқасында қозғалтқыш тепловозының рамасына бекітілетін құрал

- A) цилиндрлер втулкасы
- B) цилиндрлер блогі
- C) цилиндрлердің қақпағы
- D) поддон
- E) дизельдің фундаменттік рамасы

82. Майды жану камерасына отуіне кедергі ететін құрал

- A) тығыздағыш мыс сақиналары
- B) май сүзгеші
- C) тығыздағыш резенке сақиналары
- D) май түсіретін сақиналары
- E) сығымдағыш сақиналары

83. Турбокомпрессорларда, компрессор айналымды алады

- A) тарату редакторынан
- B) дизельдің иінді білігінен
- C) қос дөңгелектен
- D) басты генератордан
- E) турбинаның білігінен

84. Дизельдің арқау бөлшектеріне жатады

- A) жоғары қысымды жанармай насосы, олардың айналдырушы және форсункалары
- B) иінді білік, бұлғақ, поршень, поршеньнің сақиналары және саусағы, түбірлі және бұлғақтың подшипниктері
- C) кулачковты білік, итергіш, штанга, иінағаш, кіргізу және шығару клапандары
- D) рама, қартер, цилиндрлер блогі, цилиндрдің қақпағы, цилиндрдің втулкасы, бастапқы подшипниктің ішпегі, майға арналған поддон
- E) компрессор, жану камерасы, турбина

73. Темір жолдың рельсті колеясының ендік өлшемі

- A) 1720 мм
- B) 1820 мм
- C) 1140 мм
- D) 1620 мм
- E) 1520 мм

74. Иін білікті орнату үшін, екі бөліктен тұратын, біреуі дизельдің құрамдылығына қарай рамасымен біртұтас жасалған, цилиндрлер блогімен және қартерімен, екіншісі алмалы қақпақ аталын шпилькамен бекітілетін құрал

- A) цилиндрлер қақпағы
- B) негізгі рамасы
- C) цилиндрлер втулкасы
- D) поддон
- E) түбірлі подшипниктері

75. Дизель генераторлы қондырғыларынан және олардан энергиясын алатын локомотивтердің аталуы

- A) электровоздар
- B) паровоздар
- C) тепловоздар
- D) вагондар
- E) газотурбовоздар

76. Екі секциялы, модернизацияланған 7 FDL дизельді, айнымалы -тұрақты тоқтағы электрлік берілісті магистральді жүк тепловозының маркасы

- A) 2ТЭ 10М
- B) ТЭП 70
- C) ТЭМ 2
- D) 2ТЭ 10 МК
- E) ТГМ 3

77. Негізгі раманың қозғалысына байланысты бұрыла алатын, арбаларда орналасатын бөлік

- A) басты рамасы
- B) тарату редукторы
- C) бак
- D) кузов
- E) доңғалақ жұптары

78. Арбалы емес локомотивтің осьтік формуласын атаңыз

- A) 2 - 5₀ - 1
- B) 2(3₀ - 3₀)
- C) 0 - 3 - 0
- D) 3₀ - 3₀
- E) 5 - 6 - 2

E) 28

49. КМН сақтандарғышына есептелінген ток түрі

- A) 125А
- B) 120А
- C) 115А
- D) 130А
- E) 140А

50. Электрмагниттік түйістіргі Д-1Д-3 түйістіргілерінің нөмірі

- A) КВП 608
- B) КВП 600
- C) КВП 605
- D) КВП 508
- E) КВП 604

51. Топты түйістіргі ВШ-1 ВШ-2 түйістіргілерінің нөмірі

- A) ПКГ 753
- B) ПКГ 568
- C) ПКГ 604
- D) ПКГ 506
- E) ПКГ 565

52. Электр тізбектерін қысқаша түйықтаудан және көп мөлшерден асып кетпеуден сақтау үшін арналған

- A) түйістіргі
- B) реверстар
- C) топтық түйістіргі
- D) электропневматикалық контекторлары
- E) автоматты өшіргіштер

53. ППК-8604 реверсорының диафрагмасының жұмыс диаметрі

- A) 216мм
- B) 200мм
- C) 310мм
- D) 210мм
- E) 215мм

54. ГП-311 генераторда орнатылған желдеткіш түрлері

- A) бөлек желдеткішке тәуелді
- B) тәуелсіз, бөлек желдеткішті
- C) үрлегіш
- D) ішкі, тәуелді
- E) өзін-өзі желдету

55. ТРН реттелген кернеуінің өлшемі

- A) 110В

- В) 90В
- С) 100В
- Д) 80В
- Е) 75В

56. Электроннеуматикалық вентиль ВВ

- А) Р4
- В) ВП-6
- С) Р3
- Д) Р
- Е) РДН

57. Ауысу релесі ЭР-42 Б-3

- А) РП-4 РП-1
- В) РП-7 РП-9
- С) РП-6 РП-8
- Д) РП-4 РП-3
- Е) РП-1 РП-2

58. Темір жолда жылжу іс - әрекетіне қатысты тартым күшіне арналған тасымалдау машиналары

- А) цистерналар
- В) жүк машиналары
- С) вагондар
- Д) хопперлар
- Е) локомотивтер

59. Шапақ, басты қаңса, соғыш - тіркеу құрылғысы, арба доңғалақ жұптарымен жататын тепловоздың бөлігін табыңыз

- А) қос доңғелек
- В) бас рамасы
- С) таратушы редукторы
- Д) багі
- Е) қаңқасы

60. Әрбір секцияда үш осьтік, өзара жалғанбаған екі арбасы бар, әр бір осінде жеке жетегі болатын екі секциялы локомотивтің осьтік формуласын көрсетіңіз

- А) 5 - 6 - 2
- В) 0 - 3 - 0
- С) 2 - 5₀ - 1
- Д) 3 0 - 3 0
- Е) 2 (3₀ - 3 0)

61. Гидравликалық берілісті бір секциялы маневрлік тепловоз

- А) 2ТЭ10МК
- В) ТЭП70
- С) ТЭМ2

- С) үлкен және кіші
- Д) алдыңғы камерасы және құйынды
- Е) поршенінде және қақпағында шұңқыры бар

67. ТЭМ1, ТЭМ2 тепловоздарында орнатылатын, төрт - тактілі, тікшіл, бірқатарлы, алты цилиндрлі турбоүрлегіші бар және тарату клапаны бар дизель

- А) Д45
- В) Д100
- С) 7FDL
- Д) Д49
- Е) Д50

68. 6 цилиндрлі, төрттактілі үрлеуі бар, диаметрі - 31,8; поршеньнің жүрісі - 33мм, бір қатарлы дизельдің белгілері

- А) 64 Н 31, 8/33
- В) 6ДН 31, 8/33
- С) 164Н 24/27
- Д) 10ДН 31, 8/33
- Е) 164 Н 26/26

69. ГП - 311Б генераторында қолданылатын салқындатқыш

- А) тәуелді
- В) құйынды
- С) осьті
- Д) тәуелсіз
- Е) аралас

70. Құм жүйесі қосылады

- А) автоматика арқылы
- В) басқару келдек арқылы
- С) батырма арқылы
- Д) тепкішекті басу арқылы
- Е) ауа қысымын төмендету арқылы

71. Арбаның рамасының тіреуі бар

- А) 10
- В) 3
- С) 6
- Д) 8
- Е) 4

72. Тартым электр қозғалтқышының маркасын атаңыз

- А) П - 21
- В) Э - 41
- С) СПВ
- Д) ГП 311 Б
- Е) ТЭД Т18 А

60. Әрбір секцияда үш осьтік, өзара жалғанбаған екі арбасы бар, әр бір осінде жеке жетегі болатын екі секциялы локомотивтің осьтік формуласын көрсетіңіз

- A) 3 0 - 3 0
- B) 2 - 5₀ - 1
- C) 2 (3₀ - 3₀)
- D) 5 - 6 - 2
- E) 0 - 3 - 0

61. Гидравликалық берілісті бір секциялы маневрлік тепловоз

- A) ТГМЗ
- B) 2ТЭ10МК
- C) ТЭМ2
- D) ТЭП70
- E) 2ТЭ10М

62. 2ТЭ10МК тепловозында орнатылатын дизельдің типі

- A) Д 100
- B) Д 50
- C) Д 45
- D) Д 49
- E) 7FDL

63. Поршеньді бұлғақтың жоғарғы басымен қосады

- A) поршень
- B) бұлғақ
- C) поршень саусағы
- D) поршень сақинасы
- E) иінді білік

64. Тронкадан, бастан және үстемеден тұратын зат

- A) иінді білік
- B) поршень сақинасы
- C) поршень саусағы
- D) бұлғақ
- E) поршень

65. ДВС цилиндріндегі сығымдалған ауаның температурасы

- A) 720 - 750⁰С
- B) 700 - 750⁰С
- C) 400 - 450⁰С
- D) 500 - 550⁰С
- E) 600 - 650⁰С

66. Бөлек емес жану камералардың түрлері

- A) ішкі және сыртқы
- B) поршеньнің және цилиндрдің втулкасының ұзартуы

D) 2ТЭ10М

E) ТГМЗ

62. Ішкі жану қозғалтқышы цилиндрінің орналасуына қарай ажыратылуы

- A) өздігінен жану және күштеп жану
- B) тік бұрышты, үш бұрышты, ромб түрінде
- C) бір қатарлы, екі қатарлы, үш қатарлы, көп қатарлы
- D) Г - тәрізді, С - тәрізді, Т - тәрізді
- E) тігінен, көлденеңінен, бір және екі қатарлы, V - тәрізді, екі жаққа жылжитын поршеньді

63. 10Д100 дизелінде, жоғары және төменгі иін білікті байланыстыруға

қолданады

- A) белдік тарату
- B) көлденеңінен тарату
- C) гидравликалық тарату
- D) тік беріліс
- E) тізбек тарату

64. Құм жүйесі қосылады

- A) ауа қысымын төмендету арқылы
- B) басқару келдек арқылы
- C) батырма арқылы
- D) тепкішекті басу арқылы
- E) автоматика арқылы

65. Бөлек емес жану камералардың түрлері

- A) үлкен және кіші
- B) поршеньінде және қақпағында шұңқыры бар
- C) поршеньнің және цилиндрдің втулкасының ұзартуы
- D) ішкі және сыртқы
- E) алдыңғы камерасы және құйынды

66. Иінді білікті орнату үшін, екі жарты бөліктен тұратын, біреуі дизельдің конструкциясына байланысты, екіншісі қақпақ деп аталатын құрал

- A) цилиндрлер
- B) негізгі мойынтіректері
- C) поддон
- D) цилиндрлер қақпағы
- E) түбірлі подшипниктері

67. Жоғарғы және төменгі бастан және оларды жалғайтын өзектен тұратын құрал

- A) поршень
- B) бұлғақ
- C) поршеньнің саусағы
- D) иінді білік
- E) поршеньнің сақиналары

68. Дизельді жанармайды сақтау үшін және оны жанармай аппарату - расына беру үшін арналған жүйе

- A) ауамен қамтамасыз ету жүйесі
- B) су жүйесі
- C) жанармай жүйесі
- D) май жүйесі
- E) жану жүйесі

69. Екі қақпағы және екі құбырлы тақтайшасы бар, ішінде бірнеше құбырлары бар, цилиндрлік қақпадан тұратын құрал

- A) жанармай жылытқыш
- B) бак
- C) жанармай беру қысымдағыш
- D) форсунка
- E) сүзгіш

70. Май беру қысымдағышы

- A) жүйеде майдың айналысын қамтамасыз етеді
- B) дизельдің цилиндрлеріне майды береді
- C) майды айналымды ажыратқышқа беруін қамтамасыз етеді
- D) майды иін білікке береді
- E) дизельді оталдыру алдында майдың жүруін қамтамасыз етеді

71. Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштың дауысын азайту үшін арналған құрал

- A) дауыс азайтқыштары
- B) бітеулер
- C) шок сөндіргіш
- D) машинист кабинасы
- E) өртсөндіргіш

72. Арбаның рамасының тіреуі бар

- A) 3
- B) 4
- C) 8
- D) 10
- E) 6

73. Тартым электр қозғалтқышының маркасын атаңыз

- A) П - 21
- B) СПВ
- C) ГП 311 Б
- D) Э - 41
- E) ТЭД 118 А

74. Тепловоздың автотіркеуінің типі

- A) СК - 3

D) 175А

E) 125А

54. ПК-753Б пойыз түйістіргінің провалы

- A) 0,8А
- B) 9,9А
- C) 0,7А
- D) 9-10А
- E) 13-15А

55. Механикалық ВВ-32 шұрасының тексерілу амалы

- A) тестермен
- B) шаммен
- C) ауамен
- D) басқа амалмен
- E) батырмамен

56. Электр тізбектерін қысқаша тұйықтаудан және көп мөлшерден асып кетпеуден сақтау үшін арналған

- A) түйістіргі
- B) автоматты өшіргіштер
- C) реверстар
- D) топтық түйістіргі
- E) электропневматикалық контекторлары

57. Реверсордың ең жоғарғы кернеуі

- A) 700В
- B) 750В
- C) 850В
- D) 800В
- E) 900В

58. Темір жолда жылжу іс - әрекетіне қатысты тартым күшіне арналған тасымалдау машиналары

- A) цистерналар
- B) локомотивтер
- C) жүк машиналары
- D) хопперлар
- E) вагондар

59. Шамақ, басты қақпа, соғын - тіркеу құрылғысы, арба доңғалақ жұптарымен жататын тепловоздың бөлігін табыңыз

- A) бас рамасы
- B) қақпасы
- C) қос доңгелек
- D) багі
- E) тартушы редукторы

47. Электроннеуматикалық вентиль ВВ

- A) ВП-6
- B) P3
- C) P
- D) PДН
- E) P4

48. Пойыздың күштік электроннеуматикалық түйістіргілері

- A) П-1, П-10
- B) П-2, П-8
- C) П-2, П-7
- D) П-1, П-8
- E) П-1, П-6

49. Ауысу релесі ЭР-42 Б-3

- A) РП-1 РП-2
- B) РП-4 РП-1
- C) РП-6 РП-8
- D) РП-4 РП-3
- E) РП-7 РП-9

50. Стабилизациялық трансформатордың белгіленуі

- A) КК
- B) ТПН
- C) СТР
- D) ТР
- E) ТПС

51. Тепловоздың жүру бағытын ауыстыру үшін қолданылады

- A) Д2-Д4
- B) реверсор
- C) П1-П2
- D) ВШ-1 ВШ-2
- E) Д1-Д3

52. Кернеудің реттеу мөлшері

- A) 75V
- B) 45V
- C) 53V
- D) 72V
- E) 50V

53. КМН сақандарғышы амперге орнатылған

- A) 160A
- B) 170A
- C) 130A

- B) СА - 3
- C) АС - 3
- D) КА - 3
- E) АК - 1

75. Дизельдің механикалық энергиясын электро энергияға айналдыруы

- A) аккумуляторлар батареясы
- B) желдеткіш
- C) басты генераторлар
- D) тартым электр қозғалтқышы
- E) екі машиналы агрегаты

76. Тепловоздың рамасында орнатылған және тепловоздың құрал жабдықтарын сыртқы әсерінен қорғайды

- A) шанағы
- B) басты рамасы
- C) тарату редукторы
- D) багі
- E) қос дөңгелегі

77. Қозғалтқыштың тіреуіш құрамдылық бөлшегі болатын, арнайы шойыннан құйылған бітеу, қаттылығы бар, соның арқасында қозғалтқыш тепловозының рамасына бекітілетін құрал

- A) цилиндрлер втулкасы
- B) цилиндрлер блогі
- C) дизельдің фундаменттік рамасы
- D) цилиндрлердің қақпағы
- E) поддон

78. Пісірілген, болатты құрамдық, картердің төменгі бөлігін жауып тұратын және қозғалтқыштың майлау жүйесінің май қорын сақтауға арналған құрал

- A) цилиндрлер втулкасы
- B) негізгі рамасы
- C) цилиндрлер қақпағы
- D) поддон
- E) цилиндрлер блогі

79. Тронкстен, бастан және үстемеден тұратын зат

- A) иін білік
- B) поршеньнің саусығы
- C) поршеньнің сақиналары
- D) бұлғақ
- E) поршень

80. Жоғарғы қысымды жанармай қысымдағышының атқару жұмысы

- A) жанармайды форсункаларға береді
- B) жанармайды сүзгіштерге береді

- С) жанармайды жанармай жылытқышқа береді
- Д) жанармайды манометрге береді
- Е) жанармайды багіне береді

81. Жанармайды тұрақты тазалау үшін, тепловоздың дизелін сенімді эксплуатациялау үшін арналған

- А) дауыс азайтқыштар
- В) арнайы сұйықтар
- С) тор
- Д) сөндіргіштер
- Е) сүзгіштер

82. Басты май қысымдағын

- А) майды дизельдің цилиндрлеріне береді
- В) майды жүйенің ішінде соруын қамтамасыз етеді
- С) майды айналмалы ажыратқышқа беруін қамтамасыз етеді
- Д) майды иінді білікке береді
- Е) майды жүйенің ішінде айналымдығын қамтамасыз етеді

83. Тепловоздың негізгі бөлігі

- А) арбалар, қос дөңгелектері, рессоры, тарту электр қозғалтқыштары
- В) генератор, дизель, алдыңғы және артқы тарату редукторы
- С) картері, рамасы, поддоны, түбірлі подшипнигі
- Д) цилиндрлік қақпақ, цилиндрлердің втулкасы, цилиндрлердің блогі
- Е) ішкі жанар қозғалтқышы, экипажды бөлім, тарату және қосалқы жабдықтар

84. Дизельді оталдыру үшін қолданатын химиялық электр энергия көзі деп.... атайды

- А) желдеткішті
- В) тартым электр қозғалтқышын
- С) тартым генераторын
- Д) екі машиналы агрегатты
- Е) аккумуляторлы батареяны

85. Тепловозда қолданылатын тарату түрлері

- А) вагонды және капотты түрлері
- В) механикалық, гидравликалық, электрлік
- С) хопперлер, цистерналар, платформалар
- Д) ауыр, орташа және жеңіл түрлері
- Е) жүк тасымалды, адам тасымалды, икемділікті

86. Ішкі жанар қозғалтқыш қосналау тәсілі бойынша бөлінетін түрлері

- А) үлкен және кіші
- В) ауыр, орташа, жеңіл
- С) ауыр және жеңіл
- Д) сұйық және буланғын
- Е) ішкі және сыртқы

- А) ДТ
- В) БТ
- С) ТБ
- Д) Ид-10
- Е) РКД2

41. Электр тізбектерді қысқаша тұйықталудан сақтайтын реле

- А) БР
- В) РЗ
- С) РБ
- Д) РВ
- Е) РУ

42. Оталдырғын түйістіргі деп электроаппаратты айтады

- А) КДМ
- В) ВВ
- С) КМН
- Д) ВШ1, ВШ2
- Е) Д1, Д2, Д3

43. Қос дөңгелекті қаздырудан сақтайтын реле

- А) ВР
- В) РВ
- С) РЗ
- Д) РУ-6
- Е) РБ

44. «Алға», « артқа» жүріс бағытын өзгерту арқылы қосылады

- А) желі
- В) пойызды
- С) реле
- Д) шунт
- Е) реверсор

45. Тізбектерді қысқаша тұйықталудан қорғайды

- А) РУ-12
- В) РВ-10
- С) РВ-2
- Д) РУ
- Е) РЗ

46. Тепловозда өрт сөндіргіштердің орнатылған түрлері

- А) көмірқышқылды, көбікті
- В) көбікті
- С) қышқылды, ащы
- Д) сулы, құрғақ
- Е) ұнтақты, ірі

- С) жалаумен
- Д) сигналмен
- Е) шектелмейді

34. Реверсордағы диафрагманың жұмыс диаметрі

- А) 1000
- В) 850
- С) 210
- Д) 900
- Е) 753

35. Уақыт релесінің нөмірін белгілеңіз

- А) ПКГ
- В) ПК-753 Б
- С) РВП-2м
- Д) ППК-80,60
- Е) ППК-80,63

36. Инструкция ЦТ-3727 дегеніміз -

- А) ағымды жөндеу
- В) кіші жөндеу
- С) тепловоз жөндеу
- Д) қос дөңгелекті жону
- Е) техникалық қызмет көрсету

37. Тө-1 жұмыстарының тізбегінің орналасқан жері

- А) шеберханада
- В) машинист кабинасында
- С) стансада
- Д) депода
- Е) цехта

38. ТУ-52 журнал дегеніміз -

- А) борт журналы
- В) жөндеу журналы
- С) жазу журналы
- Д) тіркеу журналы
- Е) ТО журналы

39. Сигналды құралдарына жатады

- А) қорғау құралдары
- В) бағдаршамдар
- С) тежеуіш башмақтары
- Д) концевой рукавтар
- Е) петардалар

40. Судың және майдың жоғары температураларынан сақтайтын реле сақтайды

87. 2 ТЭ10Л,В,М тепловоздарында орналастырылған, он цилиндрлі, екі тактілі, тік жүру қуысты үрлеуімен және екі жаққа жылжитын поршеньдері бар дизельдің типі

- А) 7FDL
- В) Д 50
- С) Д 45
- Д) Д 49
- Е) Д 100

88. 10 цилиндрлі, 2 тактілі қрлеуі бар, цилиндрдің диаметрі - Ø20,7мм, поршеньнің жкрісі - Ø25,4 мм, бір цилиндрде 2 қарама - қарсы жылжыған поршеньдер орнатылған дизельдің белгілеуі

- А) 10ДН 23/30x2
- В) 6ЧН 31, 8/33
- С) 16ЧН 26/26
- Д) 10ЧН 24/27
- Е) 10ДН 20, 7/25, 4x2

89. Цилиндрлердің втулкасында кіргізу және шығару терезелері болатын цилиндрдің түрі

- А) Д 49
- В) Д 100
- С) 7 FDL
- Д) Д 40
- Е) Д 10

90. Жанармай багінен жанармайды жоғары көтеру үшін, жанармайды жоғары қысымды жанармай насосына беру үшін қызмет ететін және жүйедегі жанармайдың айналымын қамтамасыз үшін қызмет ететін бөлікті атаңыз

- А) жоғары қысымды жанармай сорғышы
- В) жанармай қысымдағын сорғышы
- С) форсунка
- Д) коллектор
- Е) сүзгіш

91. Жанармай жылтытқыштардың аралық жылутасығышы дегеніміз -

- А) су
- В) жанармай қоспасы
- С) ауа жанармай
- Д) май
- Е) жанармай

92. Атмосферада болатын шаң - тозаңды аулау үшін және дизельді түрпілік қажалудан қорғау үшін арналған құрал

- А) жапқыш
- В) ауа ауыстырғыш

- С) ауа салқындатқыш
- Д) шаңсорғыш
- Е) ауа тазартқыш

93. КМБ -ның орнатылуы

- А) дизельдің рамасына
- В) дизельге
- С) қос дөңгелекке
- Д) басты генераторға
- Е) арбаның рамасына

94. Тепловоздарда қолданатын тұрақты тоқты тартымды электр қозғалтқыштар

- А) ГС - 501А, ГС - 515
- В) А710(BC650), BC652
- С) ГП300БУ2, ЭД125Бм, ЭД126А, ЭД121А
- Д) ЭД118Б, ЭД125Бм, ЭД126А, ЭД121А
- Е) П11, П21, П41, П62

95. Өрт сөндіргішпен басқару

- А) электропневматикалық
- В) автоматтық
- С) гидравликалық
- Д) электрлі
- Е) қолмен

96. Жанармай жылтқыштардың аралық жылу өткізгіші дегеніміз -

- А) жанатын қоспасы
- В) ауа
- С) жанармай
- Д) май
- Е) су

97. Темір жолдың локомотивінің негізгі типіне жатады

- А) су тасығыштар, жанармай тасығыштар, газотурбовоздар
- В) хопперлер, цистерналар, платформалар
- С) су тасығыштар, цемент тасығыштар, жанармай тасығыштар
- Д) жалпы, плацкартты, кеупелі
- Е) электровоздар, тепловоздар

98. Дизельдің, тарату экипажының бөлігін және жалпы тепловоздың бір қалпы жұмыс жасауын қамтамасыз етеді

- А) тарату
- В) ішкі жану қозғалтқышы
- С) тарту қозғалтқышы
- Д) қосалқы жабдықтар
- Е) экипаждың бөлігі

27. ДУ-61 бланкісінің түсі

- А) ақ түсті, сары жолағымен
- В) жасыл түсті
- С) ақ түсті
- Д) қызыл түсті, ақ жолағымен
- Е) қызыл түсті

28. Электро құралды сөндіруге рұқсат берілген өртсөндіргіш

- А) ОУ
- В) ОТ ЖӘНЕ ОУ
- С) ОТ
- Д) ОХП
- Е) ОПС

29. Пойыз жүрген кездегі машинист көмекшісінің міндеті

- А) баяндама бермейді
- В) дизельді бөлімшеге шығады
- С) дизельді бөлімшеге баяндама береді
- Д) тұрып баяндама беру
- Е) отырып баяндама беру

30. Өтпелі бағдаршамның қызыл түсті жарығына 150-200 м қалған кездегі пойыздың жылдамдығы

- А) 30 кмсағ
- В) 10 кмсағ
- С) 25 кмсағ
- Д) 20 кмсағ
- Е) 15 кмсағ

31. ОУОП өрт сөндіргіш баллондарын тексеру мерзімі

- А) 5 жылдан кейін
- В) 1 жылдан кейін
- С) 10 жылдан кейін
- Д) 7 жылдан кейін
- Е) 3 жылдан кейін

32. Маневрлі бағдаршамда ақ түсті жарық білдіреді

- А) маршрут аяқталуын
- В) маршрут дайын еместігін
- С) маршрут дайындығын
- Д) жүруге рұқсат жоқтығын
- Е) жүруге рұқсатты

33. Соңғы вагон міндетті түрде белгімен шектелу керек

- А) бояумен
- В) қод, шаммен

- A) вентиль
- B) электромагнит
- C) кулачковый қосқыш
- D) электропневматикалық вентиль
- E) қатерлі манометр

21. ППК- 8604 реверсор диафрагмасының жұмыс диаметрі

- A) 220мм
- B) 222мм
- C) 230мм
- D) 225мм
- E) 215мм

22. Жерлендіру релесінің нөмірі

- A) ППК-83
- B) P45Г
- C) ПКГ-565
- D) ПК-753
- E) ППК-86,83

23. ТРН-ның ұзақ тоғы

- A) 80 А
- B) 850А
- C) 0,8А
- D) 704 А
- E) 4,3А

24. ППК-8604 реверсордың ең жоғарғы кернеуі

- A) 700В
- B) 850В
- C) 500В
- D) 800В
- E) 900В

25. Өткелікте дизельді бөлімшеге түсті жарық жанғанда, шығуға рұқсат

- A) екі сары
- B) жасыл
- C) сары
- D) қызыл
- E) ақ

26. Жасыл түсті диск екенін білдіреді

- A) жылдамдықты азайту
- B) тоқтату
- C) жылдамдықтың шектелмеуі
- D) поезд қауіпті жерден өтті
- E) алға жүруді жалғастыру

99. Қолданатын жанармайдың түріне қарай ішкі жану қозғалтқыштардың түрлері

- A) жеңіл атомды жанармай, ауыр атомды жанармай және газды
- B) жеңіл қатты жанармай, ауыр қатты жанармай және газды
- C) жеңіл газды жанармай, ауыр газды жанармай
- D) жеңіл атомды сұйық жанармай, ауыр қатты газды жанармай
- E) жеңіл сұйық жанармай, ауыр сұйық жанармай және газды

100. Қозғалтқыштың конструкциясына қарай, салқындату суы жүретін қуысты, сондай - ақ бүріккіш, кіргізу және шығару клапандары орнатылған бөлшекті атаңыз

- A) поддон
- B) негізгі рама
- C) цилиндрлер блогі
- D) цилиндрлер қақпағы
- E) цилиндрлер втулкасы

3-НҮСҚА

1. Динамикалық тежегіштерді көрсетіңіз

- A) қолмен тежей
- B) фрикциондық
- C) реостаттық
- D) электрлі
- E) пневматикалық

2. Пневматикалық тежегіште ... магистралі бар

- A) магистраль болмайды
- B) бір сымды магистраль
- C) төрт сымды магистраль
- D) үш сымды магистраль
- E) екі сымды магистраль

3. Автоматтың тежегіш процесі келесі жұмыстарға бөлінеді

- A) жіберіп тежеу
- B) зарядтау, тежеу, жіберу
- C) жіберу және қуаттау
- D) жіберу және тежеу
- E) тежеу, қосу, қуаттау

4. № 394 кран машинисі қанша негізгі бөлшектерге бөлінетінін көрсетіңіз

- A) онға
- B) үшке
- C) екі бөлшекке
- D) бес бөлшекке
- E) төртке

5. Машинист кранның жоғарғы бөлшегі қалай аталатынын белгілеңіз

- A) салыстырғыш
- B) стабилизатор
- C) аралық
- D) редуктор
- E) золотник

6. Тежегіш туралы анықтама формасын береді

- A) станция кезекшісі
- B) депо бойынша кезекші
- C) диспетчер
- D) вагон слесарі
- E) автоматшы - тексеруші

7. Депоға келген кездегі суды ағызу

- A) тежегіш цилиндрінен
- B) секциядан
- C) жүйеден
- D) басты резервуардан
- E) қосу, біріктіру жерлерінен

8. №394 машинист кранының ручкасы II - жағдайда тұрса, нені білдіретінін табыңыз

- A) жіберу және зарядтау
- B) магистральді қоректенусіз жабу
- C) шұғыл тоқтау
- D) пойыздық жағдайы
- E) жұмыс жағдайы

9. Басты резервуатордың көлемі

- A) 350 л
- B) 290 л
- C) 300 л
- D) 400 л
- E) 250 л

10. Магистральдің тығыздығы бұзылғанда, не болатынын белгілеңіз

- A) қысым үлкейеді
- B) сақтау клапаны қосылады
- C) температура көтерілгені туралы шам жанады
- D) қосалқы тежегіш қосылады
- E) тежегіш магистралі үзілгені туралы шам жанады

11. ЭПК клапаны үшін керек

- A) резервуарды өшіру үшін
- B) №394 кранды өшіру үшін
- C) компрессорды өшіру үшін

E) теңгеру резервуарындағы анықталған қысымды ұстап тұрады

14. Тежегіш цилиндрі керек

- A) тарту мен рычагтар жүйесі арқылы қысылған ауаның күшін беру үшін
- B) химиялық энергияны беру үшін
- C) механика энергиясын кинетикаға ауыстыру үшін
- D) кинетикалық энергияны механикаландыру үшін
- E) электр энергиясын механикаландыру үшін

15. Тежегіш магистралін жабу үшін қажетті кран

- A) ажырату краны
- B) шығару краны
- C) шеткі краны
- D) су өткізгіш краны
- E) үш жүріс краны

16. Жылжымалы құрамның автотоқтауына ПТЭ нұсқауының қойылған талабы

- A) жылжымалы құрамда автотежегіш болмауы керек
- B) тежегіш жүйесі қосылмауы керек
- C) міндетті түрде пойыздың автоматтық тежегіш жүйесіне қосылған автоматты жегіш өшірілуі тиіс
- D) магистраль қосылмауы тиіс
- E) темір жолда барлық жылжымалы құрамдар міндетті түрде пойыздың автоматтық тежегіш жүйесіне қосылған автоматты тежегішпен жабдықталуы тиіс

17. Магистральді қоректеудің басталуы мен аяқталу орны

- A) соңғы краннан вагон кранына дейін
- B) тежегіш цилиндрінен ауа ажыратқышқа дейін
- C) тежегіш цилиндрінен компрессорға дейін
- D) компрессордан резервуарға дейін
- E) компрессордан тежегіш кранына дейін

18. Компрессордың қосып, өшіру құралы

- A) реверсор
- B) автомат
- C) сақтандырғыш клапаны
- D) реле
- E) аккумулятор

19. Екіманиналы агрегат А706Б тепловоздың орнатылған жері

- A) жоғары вольтты камерада
- B) дизельдің оң жағында
- C) тепловоздың орталығында
- D) дизельдің сол жағында
- E) машинист кабинасының еденінің астында

20. ВВ-32 дегеніміз -

7. Жүк тасымалы пойыздарындағы болатын қысым

- A) 5 - 5,2 кг/см²
- B) 5,3 - 5,5 кг/см²
- C) 3,4 - 6,2 кг/см²
- D) 2,5 - 3,5 кг/см²
- E) 6,5 - 6 кг/см²

8. №394 машинист кранын ұстайтын тетігі V - жағдайда тұрса, білдіреді

- A) жұмыс тежегішін
- B) магистральді қоректенусіз жабуды
- C) ұзын құрамға арналған жағдайды
- D) шұғыл тоқтауды
- E) магистральді қоректенумен жабуды

9. Май ажыратқыштың қызметі

- A) қосу жеңдеріндегі майды төгу үшін
- B) цилиндрдегі майды анықтау үшін
- C) компрессордан келетін майды бөлу үшін
- D) резервуардан келген майды бөлу үшін
- E) крандағы майды анықтау үшін

10. Ауаның шығын кетуі келтіреді

- A) компрессордың қалыпты жұмысына
- B) жүйедегі дымқылдың көбеюіне
- C) компрессордың тұйық жұмысына
- D) колодканың желінуінің күшеюіне
- E) магистральдегі ауаның көбеюіне

11. Басты магистральдің басталу және аяқталу орны

- A) ауа таратқыштан тежегішке дейін
- B) № 394 машинисінен бастап, ең соңғы вагонға дейін
- C) компрессордан кранға дейін
- D) қосалқы краннан цилиндрге дейін
- E) цилиндрден резервуарға дейін

12. Ауа таратқыштағы режимдер

- A) толық, орташа, бос
- B) құмды, орташа, жүк тасымалды
- C) жоғарғы, төменгі, толық
- D) жүктемесіз, орташа, таулы
- E) бос, аз, жолаушы тасымалды

13. №394 кранында редуктор қысымының қолданылуы

- A) резервуардағы қысымның төмендетеді
- B) тежегіш цилиндріндегі қысымды жоғарылатуға
- C) басты резервуардағы қысымды кішірейтеді
- D) теңгеру резервуарындағы жоғары зарядтау

D) басты резервуарды өшіру үшін

E) тежегіш цилиндрлерінен ауатаратқышты өшіру үшін

12. Компрессордағы майдың мөлшерін өлшейтін құрал

- A) манометр
- B) лупа
- C) мерник
- D) өлшенбейді
- E) щүп

13. №394 кранда стабилизатордың қолданылуы

- A) басты резервуардағы қысымы үшін
- B) тежегіш магистралін қоректеу үшін
- C) компрессорды қосып, өшіру үшін
- D) резервуардағы қысымды ұстап тұру үшін
- E) пойыз жағдайында тұрғанда магистральдің артық, жоғары зарядын жою үшін

14. Рычагты берілісте көбірек ауыстырылатын бөлшек

- A) тежегіш қалыптары
- B) рычагтар
- C) трангендер
- D) башмақтар
- E) тежегіш арқалықтары

15. Тепловозда компрессордың қызметі

- A) цилиндрге ауа жіберу үшін
- B) дизельге ауа жіберу үшін
- C) тоңазытқыш шахтасына ауа жіберу үшін
- D) генераторды суыту үшін
- E) пойыздың тежегіш жүйесін қысылған ауамен қамтамасыз ету

16. Компрессордың өшіріп қосатын қысымы

- A) 12,5 - 15,5 кг/см²
- B) 2,5 - 3 кг/см²
- C) 10,5 - 12,5 кг/см²
- D) 4,5 кг/см² - 5кг/см²
- E) 7,5 кг/см² - 8,5кг/см²

17. Компрессорда қолданылатын майлау жүйесі

- A) сору қызметімен
- B) ағызумен
- C) оздігінен ағады
- D) шашумен
- E) аралас

18. Қыс мезгілінде доңғалақ жұптарының қысылып қалу себебі

- A) басты резервуарлардың конденсаты

- В) колодканың желінуі
- С) резина бұйымдарының құртышуы
- Д) қысымның төмендеуі
- Е) ауа таратқыштың жөндеуінің төмен сапасы

19. Басты генератор ГП -311Б орнатылған жері

- А) басты рамада
- В) тепловоздың тележкасында
- С) дизель асты рамада
- Д) бункерде
- Е) тоңазытқыш шахтасында

20. Екіманиналы агрегат А706Б жұмысы

- А) аккумуляторлы батареяға заряд береді
- В) синхронды қоздырушыға ток береді
- С) компрессорға механикалық қозғалыс береді
- Д) трансформаторға ток береді
- Е) қоздырушыға ток береді

21. Синхронды қоздырғышты айналдыруға қолданатын беріліс

- А) шлицтік-тіс тәріздес
- В) тегершік беріліс
- С) белдік берілісі
- Д) тіс тәріздес беріліс
- Е) шлицтік беріліс

22. ДТ қолданады

- А) жанармайды тексеру үшін
- В) П1-П6 тексеру үшін
- С) майын тексеру
- Д) өртке қарсы сигнализациясы
- Е) жанармай сигнализация

23. Тоқтың бір өткізгіштен екінші өткізгішке ауысу орындары

- А) контактер
- В) рубильник
- С) РЗ
- Д) кедергі
- Е) РУ

24. Түйіспелер жасалады

- А) темірден
- В) әйнектен
- С) темірден, әйнектен
- Д) пластмассадан
- Е) мыстан

Е) 6

4-НҮСҚА

1. Жылжымалы құрамдағы негізгі тежегіштің түрі

- А) пневматикалық
- В) рельс - магниттік
- С) электрикалық
- Д) фрикциалдық
- Е) реостаттық

2. Жылжымалы құрамдағы негізгі тежегіштің түрі

- А) жұмыстың бәрі тоқтайды
- В) бастапқы темп болады
- С) заряд ала бастайды
- Д) жұмыс қалпына келмейді
- Е) жұмыстық қалыңқа келеді

3. Тежегішті зарядтау дегеніміз -

- А) магистральдағы қысымның төмендеуі
- В) ауа таратқыш тежегіш цилиндрлерінен ауа шығарады
- С) магистральдағы қысым көтеріледі
- Д) магистраль және қосымша резервуарлар қысылған ауамен толтырылады
- Е) магистральдағы қысым төмендейді

4. Сығымдалған ауа қысыммен жұмыс істейтін құралдардың аталуы

- А) электрлі
- В) фрикциялық
- С) пневматикалық
- Д) гидравликалық
- Е) механика

5. Тепловозда пайдаланылатын тежегіш қалыңтар

- А) болаттық
- В) композициялық
- С) композициялық гребень
- Д) гребендік емес
- Е) шойын

6. Тежегіш туралы анықтаманың формасы

- А) ВУ - 45 формасы
- В) ВУ - 41 формасы
- С) ВУ - 42 формасы
- Д) ВУ - 49 формасы
- Е) ВУ - 47 формасы

Е) иінді біліктің толық үш айналымында

95. Жылжымайтын элементтерден тұратын дизельдің конструкция негізі

- А) цилиндр втулкалары
- В) рама негізі
- С) цилиндр блоктары
- Д) цилиндр қақпағы
- Е) табаны

96. Цилиндрдің жұмыстық көлеміне және поршеньнің қозғалыс бағытына арналған құрал

- А) негізгі рама
- В) цилиндрдің қақпағы
- С) поддон
- Д) цилиндрдің блогі
- Е) цилиндрдің втулкасы

97. Тепловождарда, втулка цилиндрінде жанармай форсуноктары орналастырылған дизель

- А) Д 49
- В) Д 50
- С) Д 40
- Д) 7FDL
- Е) Д100

98. Дизельдің бұлғақты - айналшық механизмі

- А) иін біліктің алға және кері жылжитын қозғалысын, поршеньдердің айналдыру қозғалысына түрлендіреді
- В) қозғалтқыштың цилиндрлерінде газдардың кіру және шығу процестерін басқарады
- С) белгіленген көлемде және белгіленген уақытта жанармайдың цилиндрге шашырауын қамтамасыз етеді
- Д) поршеньнің қайтару - жылжу қозғалысын, иін білігін айналдыру қозғалысына түрлендіреді
- Е) су жүйесіндегі судың айналуын қамтамасыз етеді

99. ГП 311Б генератордың салмағы

- А) 9300 кг
- В) 9000 кг
- С) 8900 кг
- Д) 8400 кг
- Е) 7500 кг

100. ГП 311Б басты генераторында болатын басты полюстары

- А) 9
- В) 10
- С) 12
- Д) 8

25. Сигнал құрал - саймандарына жатпайды

- А) бағдаршам
- В) жалаулар
- С) құрал -саймандар
- Д) петардалар
- Е) фонарь

26. Кіру бағдаршамында екі сары, жоғарғысы жыпылықтаған сигнал екенін білдіреді

- А) келесі жабық
- В) бүйір жолға қабылданады, келесі бағдаршам ашық
- С) келесісі ашық
- Д) жанындағы және жабық
- Е) жабық

27. Жасыл түсті щит білдіреді

- А) белгіленген жылдамдықпен жүруді
- В) жылдамдықтың шектелмеуін
- С) тоқтатуды
- Д) шектелудің соңын
- Е) алға жүруді жалғастыруды

28. «С» деген белгісі нені білдіретінін табыңыз

- А) ескерту
- В) төмен жарықты
- С) жылдамдықты азайту
- Д) жылдамдықты арттыру
- Е) сигнал «Ысқырық»

29. Өткелдің алдына орнатылатын бағдаршам

- А) кіргізуші
- В) шығатын
- С) қайталанатын
- Д) төбелі
- Е) қоршау

30. Түпгі уақытта өткелден өткен кезде, машинисттің іс-әрекеті

- А) айналымды азайту
- В) тұру
- С) отыру
- Д) айналымды көбейту
- Е) екі қайтара қосу арқылы прожектордың төмен жарығын қосу

31. Тепловождың дыбыстық сигналы бұзылған кезде, аралыққа шығуға

- А) инженер рұқсатмен
- В) станса кезекшісінің рұқсатымен

- С) бұйрықпен рұқсат
- Д) рұқсат
- Е) рұқсат жоқ

32. Тепловозды қабылдау кезінде, конденсат жойылады

- А) компрессордан
- В) май салқындатқыштан
- С) бункерден
- Д) тежеуіш цилиндрінен
- Е) басты резервуардан

33. Пойыз аралықта тоқтаған кезінде, бригада біріншіден ескертуге міндетті

- А) депо бастығына
- В) депо кезекшісіне
- С) артта келе жатқан поездың машинисіне
- Д) стансаның кезекшісіне
- Е) пойыздың диспетчеріне

34. Дайындық минутасы дегеніміз -

- А) жүруі
- В) стансадан жүруі
- С) разъезден жүруі
- Д) жол бекетінен жүруі
- Е) стансадан жүру алдындағы дайындық жұмыстарының регламенті

35. Шығу бағдаршамында жыпылықтаған ақшыл-сары сигналдағы пойыздың жылдамдығы

- А) 15 км/сағ
- В) 45 км/сағ
- С) 40 км/сағ
- Д) 30 км/сағ
- Е) 20 км/сағ

36. Қағаз жүзіндегі рұқсат беруші бланкі

- А) ақ түсті
- В) жасыл түсті
- С) көк түсті
- Д) сары түсті
- Е) қызыл түсті

37. Өтпелі бағдаршамда сары түсті жарық жанғанда, машинист көмекшісіне кабинадан шығуға

- А) машинистің рұқсатымен
- В) машинист көмекші рұқсатымен
- С) рұқсат
- Д) рұқсат жоқ
- Е) рұқсат емес

- А) қаңқа
- В) басты рама
- С) тарату редукторы
- Д) бак
- Е) қос дөңгелек

89. 2ТЭ10М тепловозында арбаның орнатылған типі

- А) әр түрлі
- В) жақсыз
- С) пружиналы
- Д) жақты
- Е) пружинасыз

90. КМБ бекітіледі

- А) басты генераторға
- В) дизельге
- С) дизель асты рамаға
- Д) қос дөңгелекке
- Е) арбаның рамасына

91. Қызметіне қарай тепловоздардың түрге бөлінуі

- А) ауыр, орта, жеңіл типтері
- В) жүк тасымалдау, жолаушы тасымалдау, маневрлік
- С) хопперлер, цистерналар, платформалар
- Д) вагонды және капоттық типі
- Е) механикалық, гидравликалық, электрлік

92. Арбалы емес типті, топты жетекті үш жүргізу осьті, жүгіртпелі және ұстап тұратын осьтері жоқ локомотивтің осьтік формуласын көрсетіңіз

- А) 0 - 3 - 3 - 0
- В) 2(3₀ - 3₀)
- С) 2 - 5₀ - 1
- Д) 3₀ - 3₀
- Е) 5 - 6 - 2

93. Тұрақты тоқты электрлік берілісті бірсекциялы маневр тепловозы

- А) 2 ТЭ 10 МК
- В) 2 ТЭ 10 М
- С) ТЭП 70
- Д) ТГМ 3
- Е) ТЭМ 2

94. Екі такті қозғалтқыштың жұмыс циклінің өтуі

- А) іінді біліктің толық төрт айналымында
- В) іінді біліктің толық бес айналымында
- С) іінді біліктің толық бір айналымында
- Д) іінді біліктің толық екі айналымында

82. Жанармай багінен жанармайды жоғары көтеру үшін, жанармайды жоғары қысымды жанармай сорғысына беру үшін қызмет ететін және жүйедегі жанармайдың айналымын қамтамасыз үшін қызмет ететін бөлікті атаңыз

- A) жоғары қысымды жанармай отын сорғысы
- B) бүріккіш
- C) сүзгіштері
- D) жинақтағыш
- E) жанармай отын айдау сорғысы

83. Түбірлі, бұлғақты мойын және айналшықтан тұратын заттың аталуы

- A) иінді білік
- B) поршень
- C) поршеньнің сақинасы
- D) поршеньнің саусағы
- E) бұлғақ

84. Поршеньнен иінді білікке күш тарататын құрал

- A) поршень
- B) поршеньнің сақиналары
- C) иінді білік
- D) поршеньнің саусағы
- E) бұлғақ

85. Тепловоз тіркеуішінің типін атаңыз

- A) АК - 1
- B) СК - 3
- C) КА - 3
- D) АС - 3
- E) СА - 3

86. Қосалқы генератордың атқару жұмысы

- A) СПВ зарядтау
- B) ГГ зарядтау
- C) АБ зарядтау
- D) ПРР зарядтау
- E) ЗРР зарядтау

87. КТ - 7 компрессоры сығымдағышы арналған

- A) ауаны дизельге сору үшін
- B) ауаны қозғаушыға беру үшін
- C) ауаны генераторға сору үшін
- D) ауаны қысып айдағышқа беру үшін
- E) тежеуіш жүйесіне ауаны сору үшін

88. Тепловоздың рамасында орнатылған және тепловоздың құралдарын сыртқы іс - өршіктерден қорғайтын құрал

38. Өтпелі бағдаршамның қызыл түсті жарығына 400-500 м қалған кездегі пойыздың жылдамдығы

- A) 5 км/сағ
- B) 15 км/сағ
- C) 40 км/сағ
- D) 10 км/сағ
- E) 20 км/сағ

39. Түзу жолды учаскедегі пойызды тексерудің уақыт мерзімі

- A) 1 сағ
- B) 15 мин
- C) 20 мин
- D) 30 мин
- E) 25 мин

40. НК 753 Б-1 түйістіргілердің ені

- A) 42
- B) 35
- C) 40
- D) 45
- E) 53

41. Жерлендіру релесі тоқ барысында жұмыс жасайды

- A) 7А
- B) 3А
- C) 5,5А
- D) 6А
- E) 10А

42. Судың және майдың жоғары температураларынан сақтайтын реле

- A) ВТ
- B) РКД2
- C) ДТ
- D) Ид-10
- E) БТ

43. ТО-1 жұмыстарының жүргізілу уақыты

- A) экипировкадан кейін
- B) экипировка кезінде
- C) жөндеуден кейін
- D) жөндеуге дейін
- E) қабылдау және өткізу кезінде

44. Электро құралды эксплуатациялау рұқсат -

- A) рұқсат берілмейді
- B) төлтік емес

- С) рұқсат етіледі
- Д) доғасы сөндіру камерасыз
- Е) доғалық сөндіру камерасы бар құралдар

45. ВУ -45 анықтамасы дегеніміз -

- А) ескерту қағазы
- В) ДУ-62
- С) ескерту
- Д) ДУ-61
- Е) тежеуіш анықтамасы

46. Тепловоздың қосқышы арналған

- А) үйкелеуді азайт үшін
- В) селкілеуді азайту үшін
- С) тепловозды вагонмен жалғау үшін
- Д) соққыны жұмсарту үшін
- Е) тепловозды және вагонды итеру үшін

47. Картердегі газдан сақтау релесі

- А) СПВ
- В) ҚДН
- С) ТРВ
- Д) ҚДМ
- Е) РДМ

48. П1-П2 дегеніміз -

- А) топтық контактар
- В) электромагниттік түйістіргі
- С) оталдырушы түйістіргі
- Д) түйістіргі
- Е) пойыздық күштік электропневматикалық түйістіргілері

49. Цилиндрге қысыммен ауа енген кезде, поршень штокпен байланысып, жылжымалы түйістіргімен қосылатын электропневматикалық түйістіргі

- А) КПВ-604
- В) ПК- 753 Б6
- С) КПВ-605
- Д) ПКП-565
- Е) ППК-80-63

50. Оталдырғыш түйістіргінің белгілеңіз

- А) реле
- В) реверсор
- С) П1-П6
- Д) ВШ-1, ВШ-2
- Е) Д1, Д2, Д3

76. Шойыннан құйылған және болатты детальдерден жасалған, қозғалтқыштың құрылымдылығына қарай көлденең және ұзын қабырғалары мен бөлікке бөлінетін құрал

- А) цилиндрлер втулкасы
- В) цилиндрлер қақпағы
- С) негізгі рамасы
- Д) поддон
- Е) цилиндрлер блогі

77. Іштен жану қозғалтқышының цилиндрлерінің орналасуына байланысты бөлінуі

- А) тік бұрышты, үшбұрышты, ромбы түрлі
- В) Г - тәрізді, С - тәрізді, Т - тәрізді
- С) өзі жанар және сырттан жанар
- Д) бірқатар, екі қатар, үш қатар, көп қатар
- Е) тігінен, бір және екі қатарлы, V - тәрізді, екі жаққа жылжитын поршеньді

78. Екі секциялы, тұрақты тоқтағы электрлік берілісті, магистральдық жүк тепловозды атаңыз

- А) ТЭМ2
- В) 2ТЭ10МК
- С) ТЕМ3
- Д) ТЭП70
- Е) 2ТЭ10М

79. Цилиндрлер қақпағы қолданбайтын цилиндрлер түрі

- А) Д 100
- В) Д 49
- С) Д 40
- Д) Д 50
- Е) 7FDL

80. Тепловозда құмды сақтайтын орын

- А) тепловоздың рамасында
- В) машинист кабинасында
- С) арбаның рамасында
- Д) тоңазытқыш шахтасында
- Е) бункерлерде

81. Қос доңгелектің ішкі бетінің екі ортасының өлшемі

- А) 1520 мм
- В) 1440 мм
- С) 1470 мм
- Д) 1460 мм
- Е) 1480 мм

- A) 5120 кВт
- B) 2210 кВт
- C) 3200 кВт
- D) 2100 кВт
- E) 3150 кВт

71. Жапармайдың химиялық энергиясын, иінді білікті механикалық айналу энергиясына аударатын не екенін табыңыз

- A) қосалқы жабдықтар
- B) тарту қозғалтқышы
- C) ішкі жану қозғалтқышы
- D) экипажды бөлме
- E) сыртқы жану қозғалтқышы

72. Тепловоздың қос допгелегінің айналуына, тісті тарату арқылы электр энергиясын, механикалық энергияға айналдырады

- A) аккумуляторлар батареясы
- B) басты генератор
- C) екі машиналы агрегат
- D) желдеткіш
- E) тартым электр қозғалтқышы

73. Әрбір секцияда үш осьтік, өзара жалғанбаған екі арбасы бар, әрбір осінде жеке жегегі болатын екі секциялы локомотивтің осьтік формуласын көрсетіңіз

- A) 2(3° - 3°)
- B) 5 - 6 - 2
- C) 2 - 5° - 1
- D) 0 - 3 - 0
- E) 3° - 3°

74. Бір секциялы, айнымалы - тұрақты тоқтағы электрлік берілісті магистральді жолаушы тепловозының маркасы

- A) 2ТЭ 10М
- B) 2ТЭ 10 МК
- C) ТЭМ 2
- D) ТГМ 3
- E) ТЭП 70

75. Ішкі жанар қозғалтқыштардың бөлінуі

- A) сұйық және бу тәрізді жануы
- B) ішкі және сыртқы жануы
- C) жану және күштеп жануы
- D) ауыр, орташа, жеңіл жануы
- E) қатты және бу тәрізді жануы

51. Бұлғақтың нөмірі

- A) 191 164 167
- B) 115 116 117
- C) 125 190 120
- D) 117 129 124
- E) 120 192 195

52. Реверсор түріндегі электрпневматикалық жұдырықшалы қосқыштың типі

- A) ПТК
- B) ППТ 900г В
- C) ССР 1001
- D) ППК- 8604
- E) ПТК 8945 А

53. ППК-8604 реверсордың түйістіргілер саны

- A) 70
- B) 80
- C) 60
- D) 85
- E) 24

54. Уақыт релесінің нөмірі

- A) ППК-80
- B) РВП-2м
- C) ПК-753 Б6
- D) ПКГ
- E) ППК-80,63

55. ТРН -ның тоқ орамасының ұзақ тоғы

- A) 10А
- B) 9,9А
- C) 0,8А
- D) 4,10А
- E) 4,3А

56. В-600 қоздырғышының атқару қызметі

- A) су насосына тоқ береді
- B) май насосына тоқ береді
- C) тәуелсіз ГГ орамасына тоқ береді
- D) тәуелсіз ВГ орамасына тоқ береді
- E) аккумуляторлы батареяларды зарядтайды

57. ГГ генераторда орнатылған полюстер

- A) 10 полюс
- B) 12 полюс
- C) 16 полюс
- D) 18 полюс

Е) 14 полюс

58. Қатты немесе сұйық жанармай арқылы жұмыс істейтін, бу күші қондырғысынан энергия алатын локомотивтер

- А) тепловоздар
- В) электровоздар
- С) газ - құбырлы тасымалдағышы
- Д) вагондар
- Е) паровоздар

59. Шанақ, басты қаңқа, соғып - тіркеу құрылғысы, арба доңғалақ жұптарымен жататын тепловоздың бөлігі

- А) тарату
- В) экипаждық бөлім
- С) ішкі жану қозғалтқышы
- Д) қосалқы жабдықтар
- Е) тартым қозғалтқышы

60. Жарық және басқару тізбегі үшін тепловоздағы төмен кернеуі көзі болатын бас генератордың және қосалқы генератордың басты полюстерінің орамдарын қоректейтін қоздырғыш дегеніміз -

- А) екі машиналы агрегат
- В) желдеткіш
- С) тартым электр қозғалтқышы
- Д) бас генератор
- Е) аккумулятор батереясы

61. Жанармай қорын сақтау үшін пайдаланатын ыдыс

- А) қос дөңгелек
- В) басты рама
- С) таратушы редуктор
- Д) қаңқа
- Е) бак

62. Такт санына байланысты іштен жану қозғалтқыштарының бөлінуі

- А) төрт тактілі және екі тактілі
- В) үш тактілі және екі тактілі
- С) екі тактілі және бес тактілі
- Д) екі тактілі және тактісіз
- Е) төрт тактілі және үш тактілі

63. Жанатын қоспаның пайда болу әдісіне байланысты екі камералы дизельдердің бөлінуі

- А) поршеньнің және қақпақтың тереңдетілуі
- В) ішкі және сыртқы
- С) поршеньнің және цилиндр втулкасының ұзартылуы
- Д) үлкен және кіші

Е) алдыңғы камера және құйынды

64. Жұмыс механизмдерінің жылжымайтын детальдардың артық жылуын атмосфераға шығару үшін арналған жүйе

- А) жылу жүйесі
- В) ауамен қамтамасыз ету жүйесі
- С) салқындату жүйесі
- Д) май жүйесі
- Е) су жүйесі

65. Поршень сақиналарының түрге бөлінуі

- А) бұлғақты және түбірлі
- В) жалпы және арнайы
- С) қатты біріктірілген және бос жылжымалы
- Д) сығымдағыш және май түсіргіш
- Е) бөлінетін, бөлінбейтін

66. ГП - 311Б генераторының қалыпты кернеуі

- А) 600В
- В) 775В
- С) 1200В
- Д) 200В
- Е) 465В

67. Рельстің бегінде жататын, қос дөңгелектің бөлігін деп атайды

- А) дөңгелектің центрі
- В) буксасы
- С) осі
- Д) гребені
- Е) бандаж

68. Тепловоздың доңғалақ жұбының айнала жүру диаметрі

- А) 1440 мм
- В) 1060 мм
- С) 1020 мм
- Д) 1030 мм
- Е) 1050 мм

69. Қолданатын химиялық элементтердің құрамына қарай электродты тақта үшін және электролитті үшін аккумуляторлардың бөлінуі

- А) қорғасынды - қышқыл және щелітті
- В) бөлінетін және бөлінбейтін
- С) бір қолданатын және көп қолданатын
- Д) тұрақты және айналмалы тогі
- Е) бір фазалы және үш фазалы

70. 10Д100 дизельдің күш қуаты